



# Europese CVO Barometer 2011

8 juni 2011



Wettelijke vermeldingen

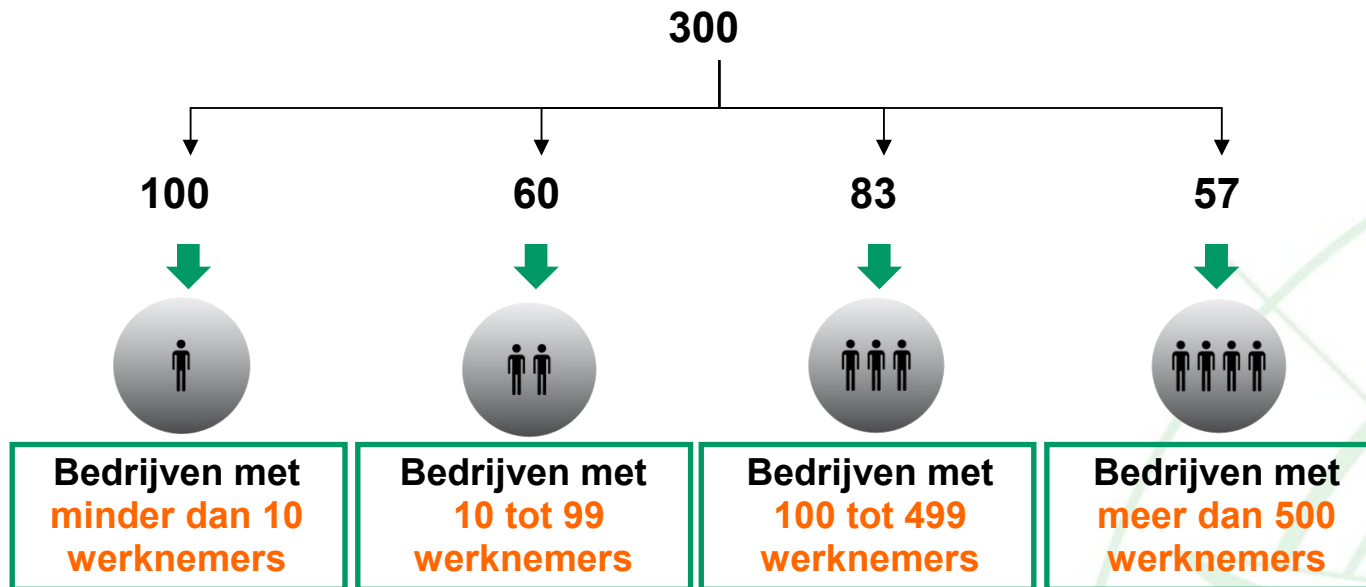
© Toegelaten gebruik mits verplichte bronvermelding:

Corporate Vehicle Observatory

🚗 4.518 telefonische interviews waaronder 3.313 in Europa

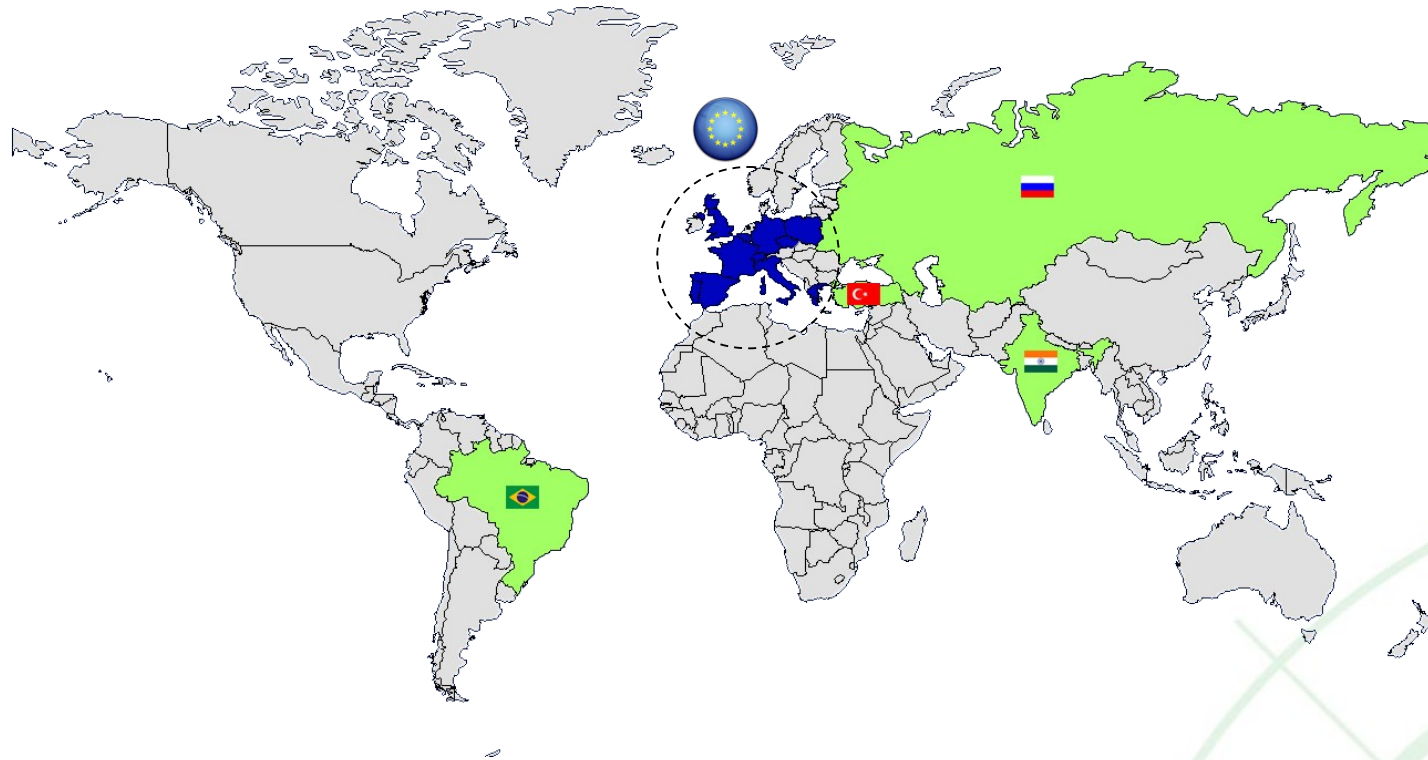
🚗 300 Belgische beslissingsnemers

🚗 Eerste kwartaal 2011



De resultaten werden gewogen in functie van het aantal bedrijven in elk segment binnen de Belgische economie. De globale resultaten leunen dus zeer dicht aan bij de resultaten van de bedrijven met minder dan 10 werknemers.

## 15 landen maken deel uit van deze studie in 2011: 1 nieuw lid dit jaar: Rusland



- 2002:** Oprichting in Frankrijk
- 2005:** Duitsland, Italië, Portugal, Zwitserland
- 2006:** Polen
- 2007:** België, Tsjechische Republiek
- 2008:** Spanje, India
- 2009:** Groot-Brittannië, Griekenland
- 2010:** Turkije, Brazilië
- 2011:** Rusland

**Nota: Om een Europees overzicht te geven, werd bij de analyse geen rekening gehouden met India, Brazilië, Turkije en Rusland.**

## Deel 1: Kenmerken van de bedrijfswagenmarkt

Deel 2: Milieu

Deel 3: Veiligheid

## Komende 3 jaar – Groeiverwachting omtrent de vloot

*Denkt u dat, in de komende 3 jaar, het totaal aantal voertuigen van uw onderneming zal:*

**Dalen**

**Stijgen**



**2%**

**11%**



**5%**

**15%**

Balans 2011	Balans 2010	Balans 2009	Balans 2008
----------------	----------------	----------------	----------------

**+ 9**

**+ 13**

**+ 6**

**+ 13**

**+ 10**

**+ 10**

**+ 8**

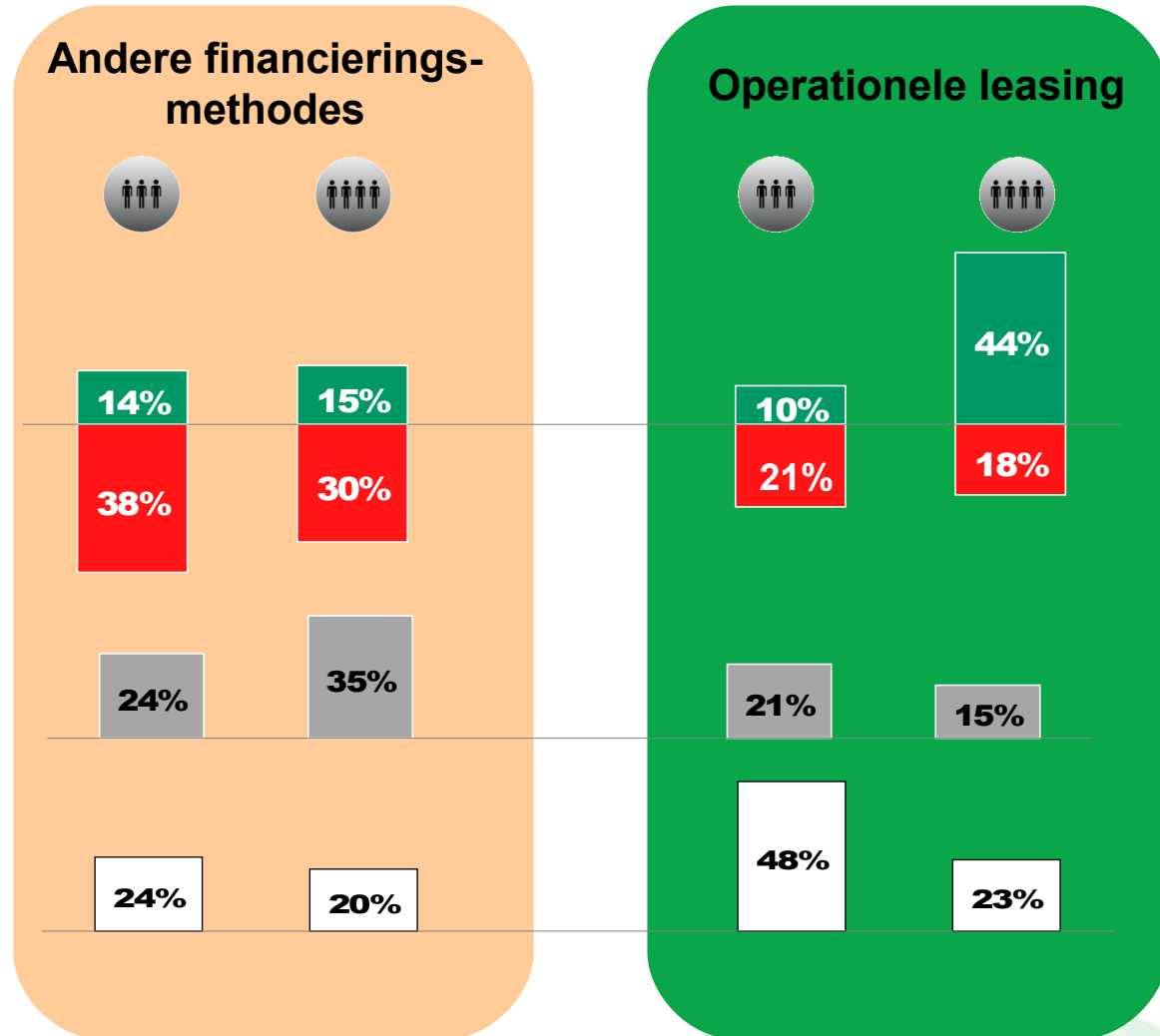
**+ 16**

Balans =

% van de bedrijven die verwachten dat het aantal voertuigen in hun vloot gaan groeien - % bedrijven die eerder een inkrimping verwachten. De balans is dus het verschil tussen deze % en geeft geen indicatie van de uiteindelijke groei.

*Bent u van mening dat in 2011 de wederverkoopwaarde zal ...*

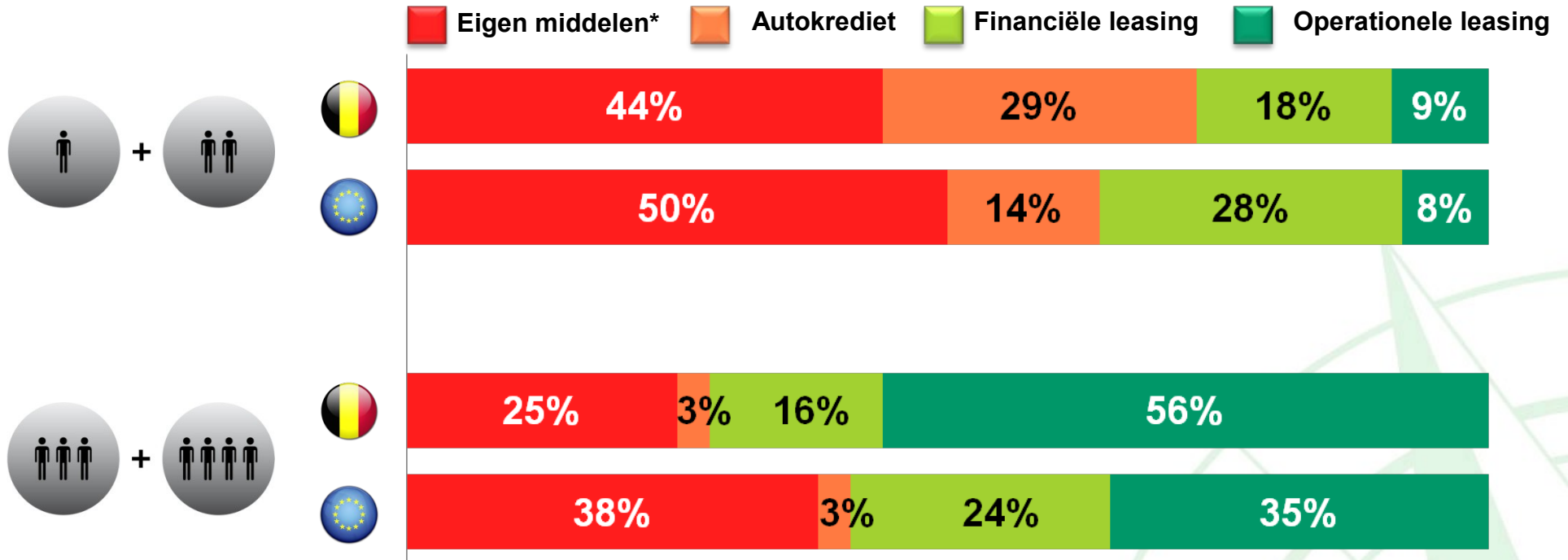
-  **Stijgen**
-  **Dalen**
-  **Gelijk blijven**
-  **Weet niet**



Basis: bedrijven met meer dan 100 werknemers, met bedrijfsvoertuigen – ongewogen data

## Vandaag – De belangrijkste financieringsmethodes voor bedrijfswagens

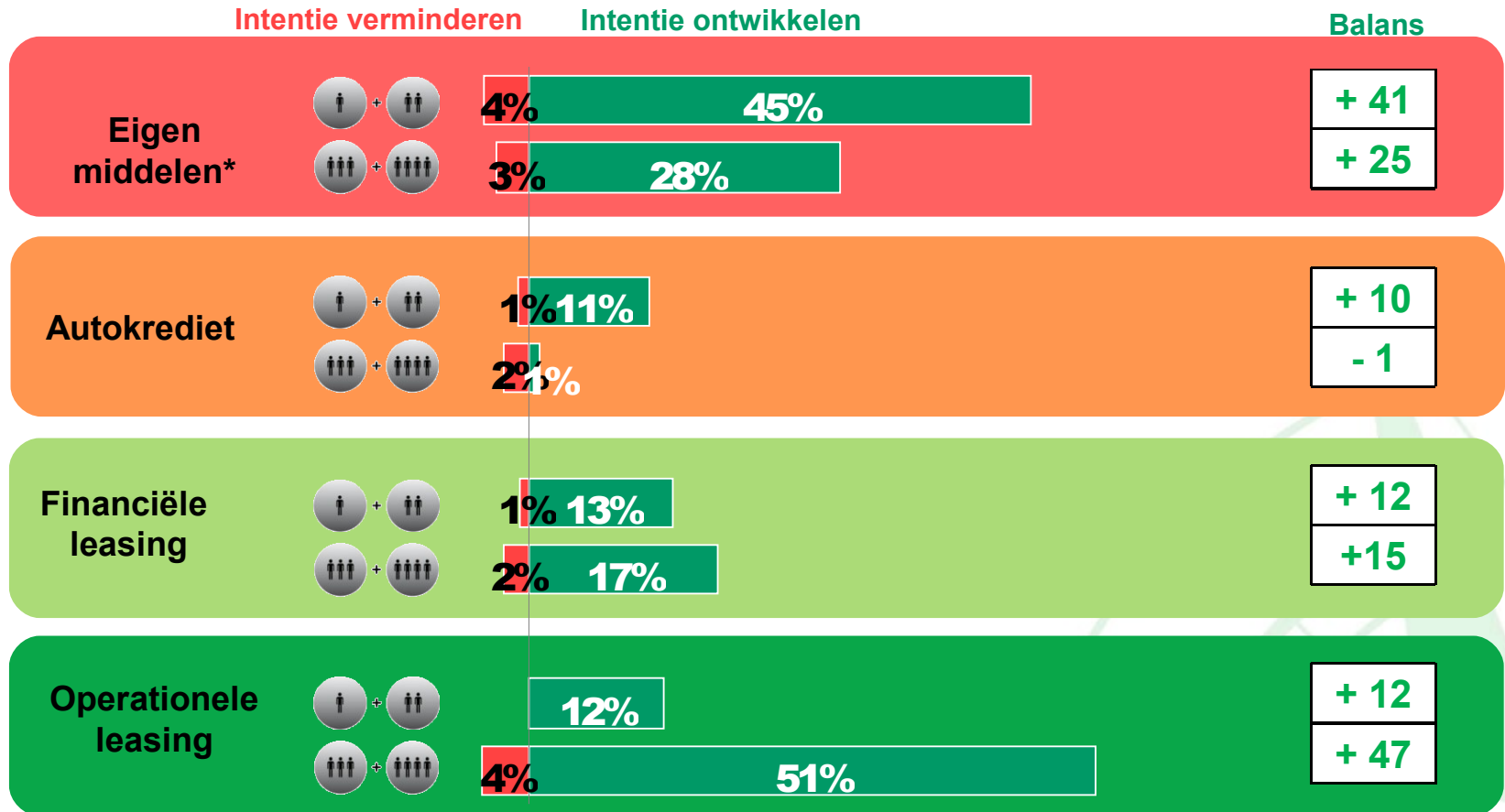
*Hoe worden vandaag uw bedrijfswagens gefinancierd ?*



\*Eigen middelen = contante betaling + krediet (ander dan autokrediet)

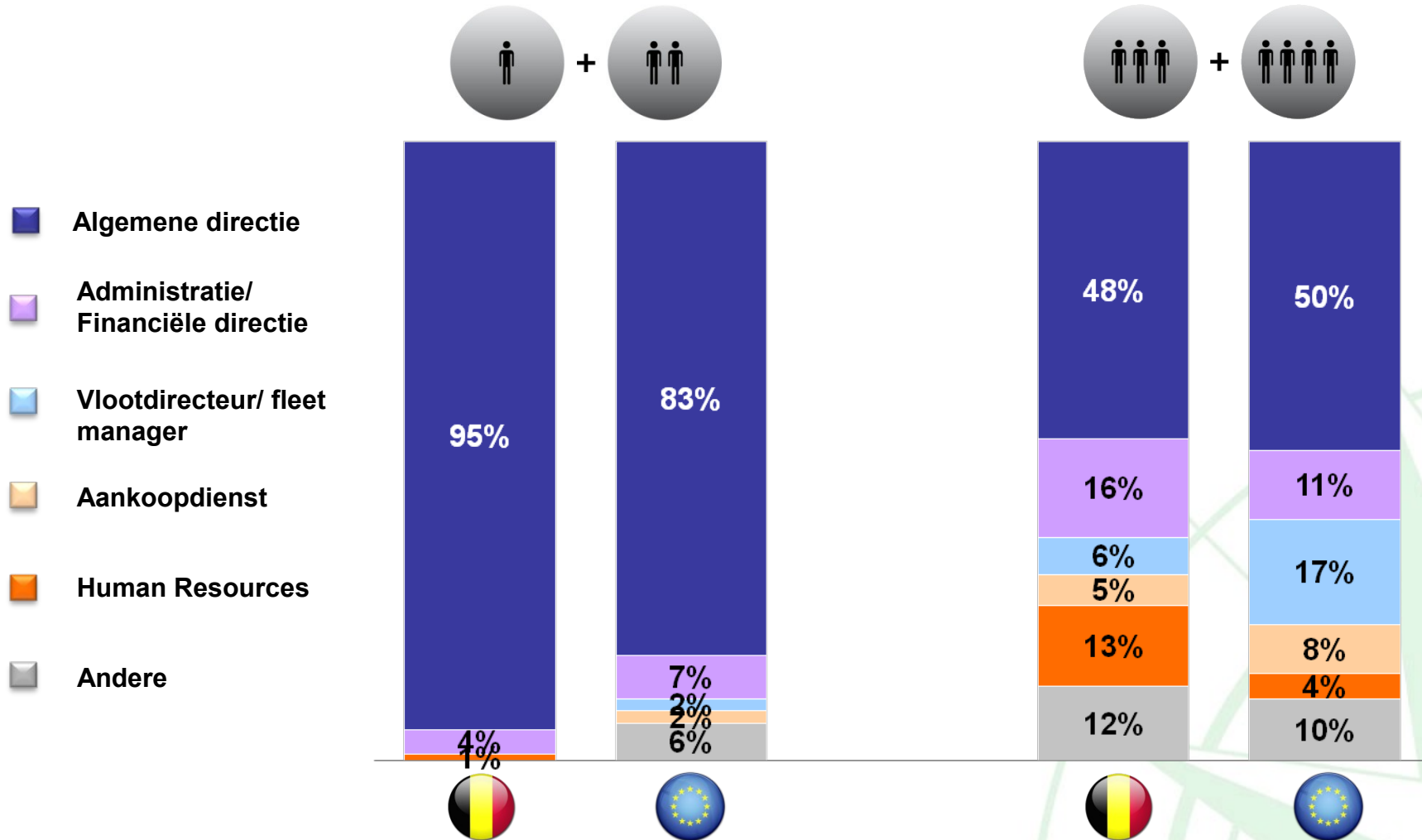
## Komende 3 jaar – Dynamiekindicator financieringsmethodes

Welke financieringsvormen denkt u te ontwikkelen/verminderen de komende 3 jaar ?



\* Eigen middelen = contante betaling + krediet (ander dan autokrediet)

*Wie binnen uw bedrijf neemt de uiteindelijke beslissing omtrent bedrijfsvoertuigen < 3,5 ton?*



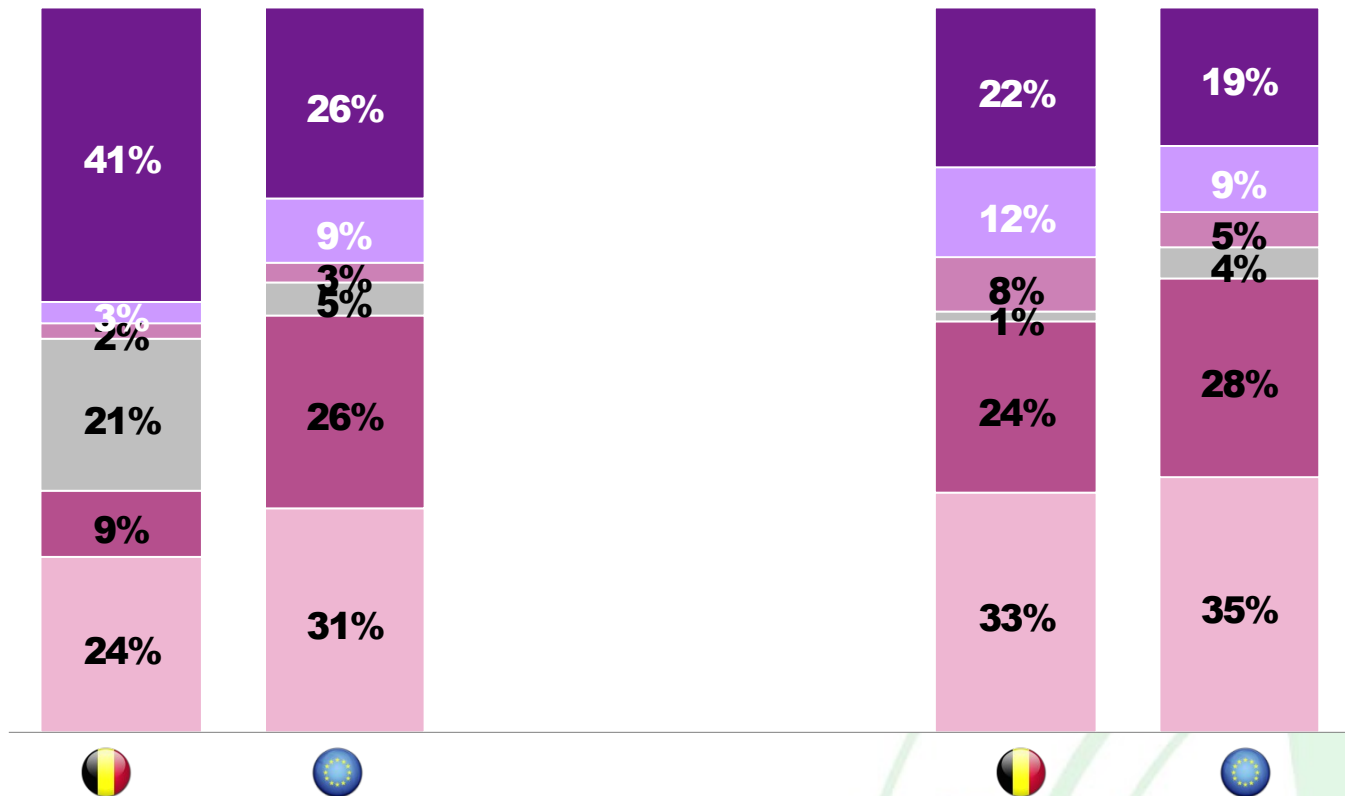


## Vandaag – Toewijzing vloot aan personeelscategorieën

Hoe is het wagenpark in uw bedrijf verdeeld over de volgende personeelscategorieën?



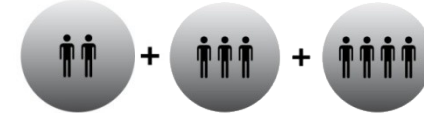
- Algemene directie
- Managers
- Interne administratie
- Andere
- Sales departement  
Commerciële diensten
- Technische diensten





# Vandaag – Toewijzing vloot aan personeelscategorieën

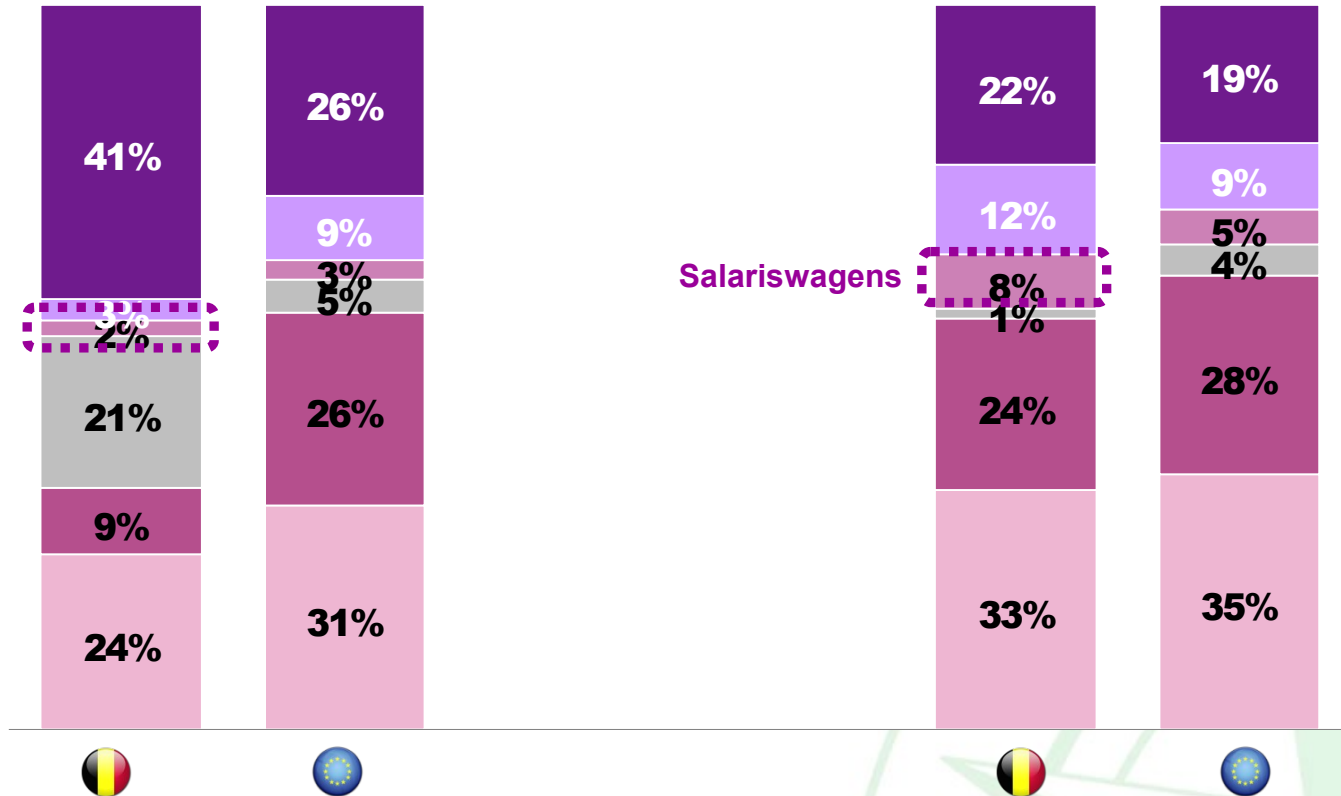
Hoe is het wagenpark in uw bedrijf verdeeld over de volgende personeelscategorieën?



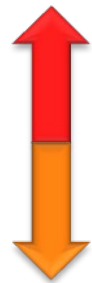
- Algemene directie
- Managers
- Interne administratie
- Andere
- Sales departement/  
Commerciële diensten
- Technische diensten

Salariswagens

Salariswagens



*Zou u zeggen, dat sinds vorig jaar, de gebruiksduur is gestegen, gedaald of gelijk gebleven?*

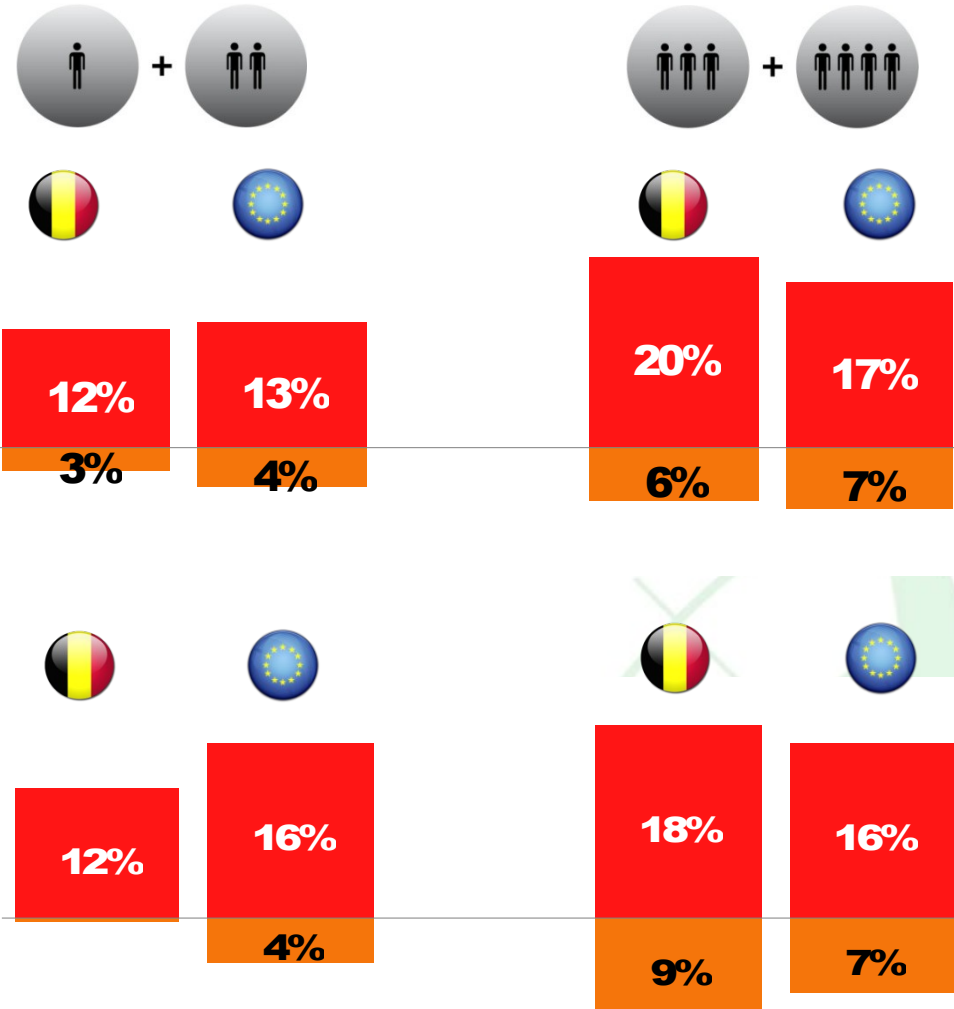


**Gestegen**

**Gedaald**

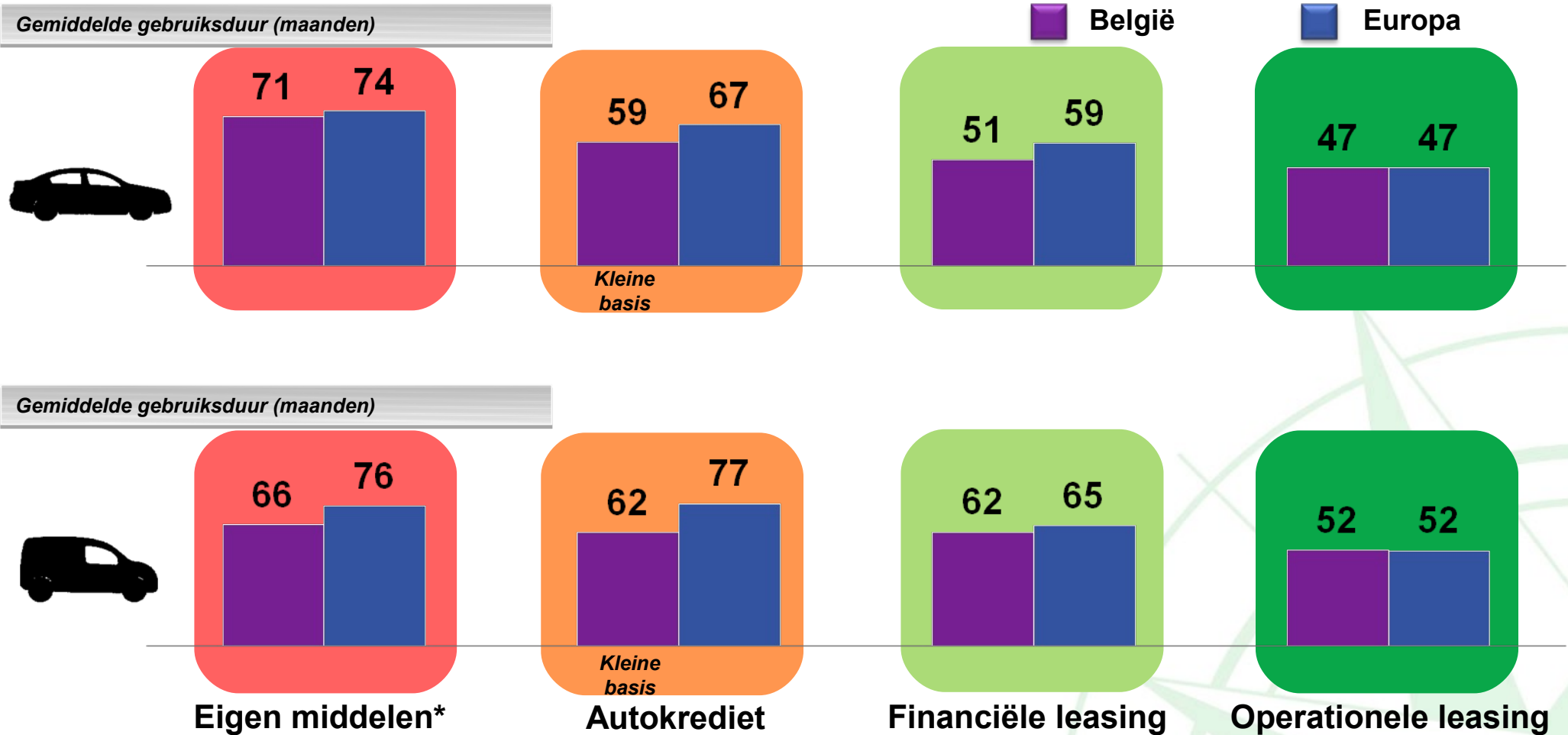
  
**Personenwagens**

  
**Lichte  
bedrijfsvoertuigen**



## Vandaag – Gemiddelde gebruiksduur van de vloot volgens belangrijkste financieringsmethode

*Hoe lang gebruikt u uw personenwagens en lichte bedrijfsvoertuigen gemiddeld ?*

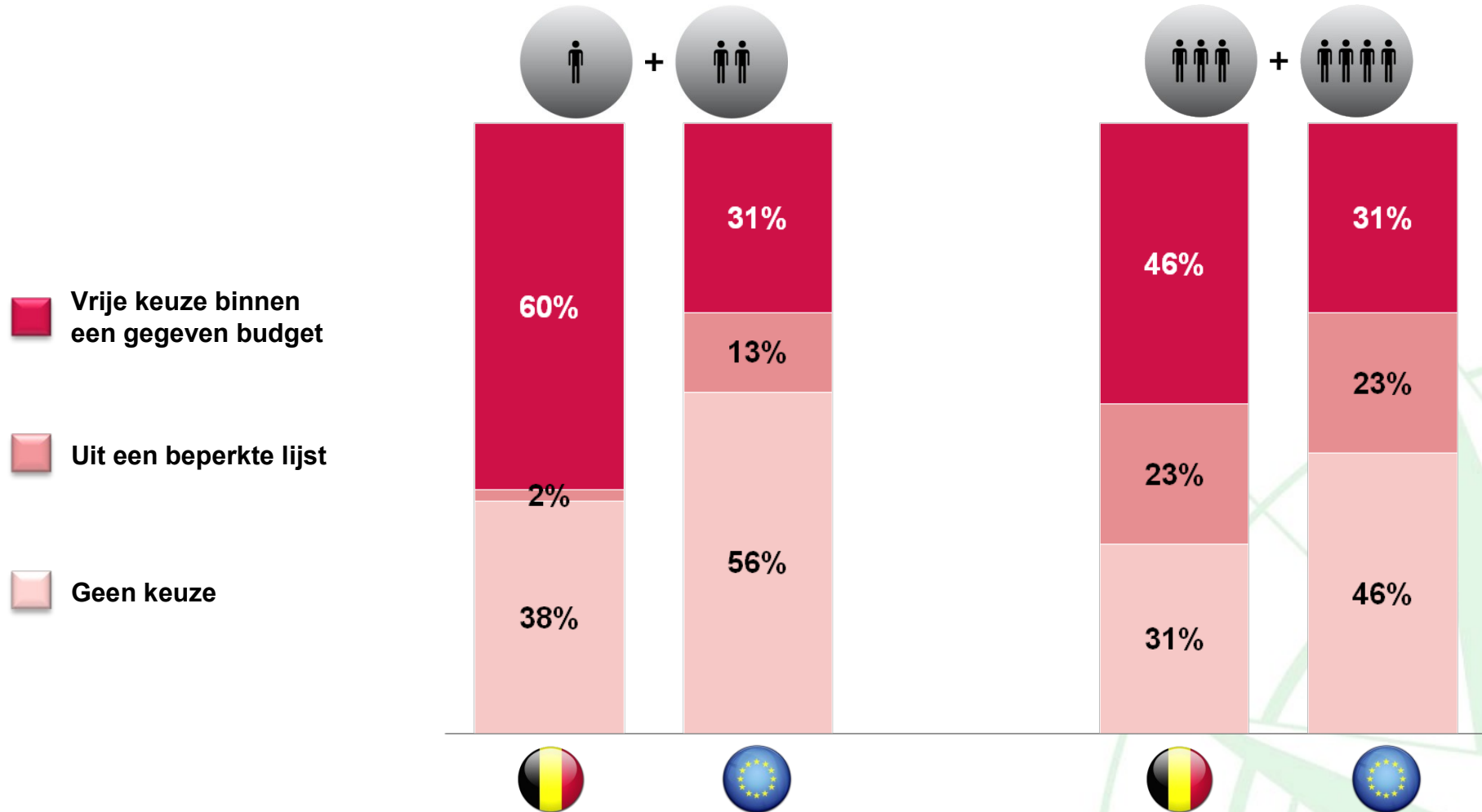


\*Eigen middelen = contante betaling + krediet (ander dan autokrediet)

© CVO Barometer 2011 - 08062011 Basis: bedrijven met lichte bedrijfsvoertuigen of personenwagens/ exclusief tweedehandswagens – ongewogen data

## Vandaag – Keuzevrijheid wagen voor bestuurders

*Hebben het grootste deel van uw bestuurders, bij het kiezen van de wagen, de keuze ?*



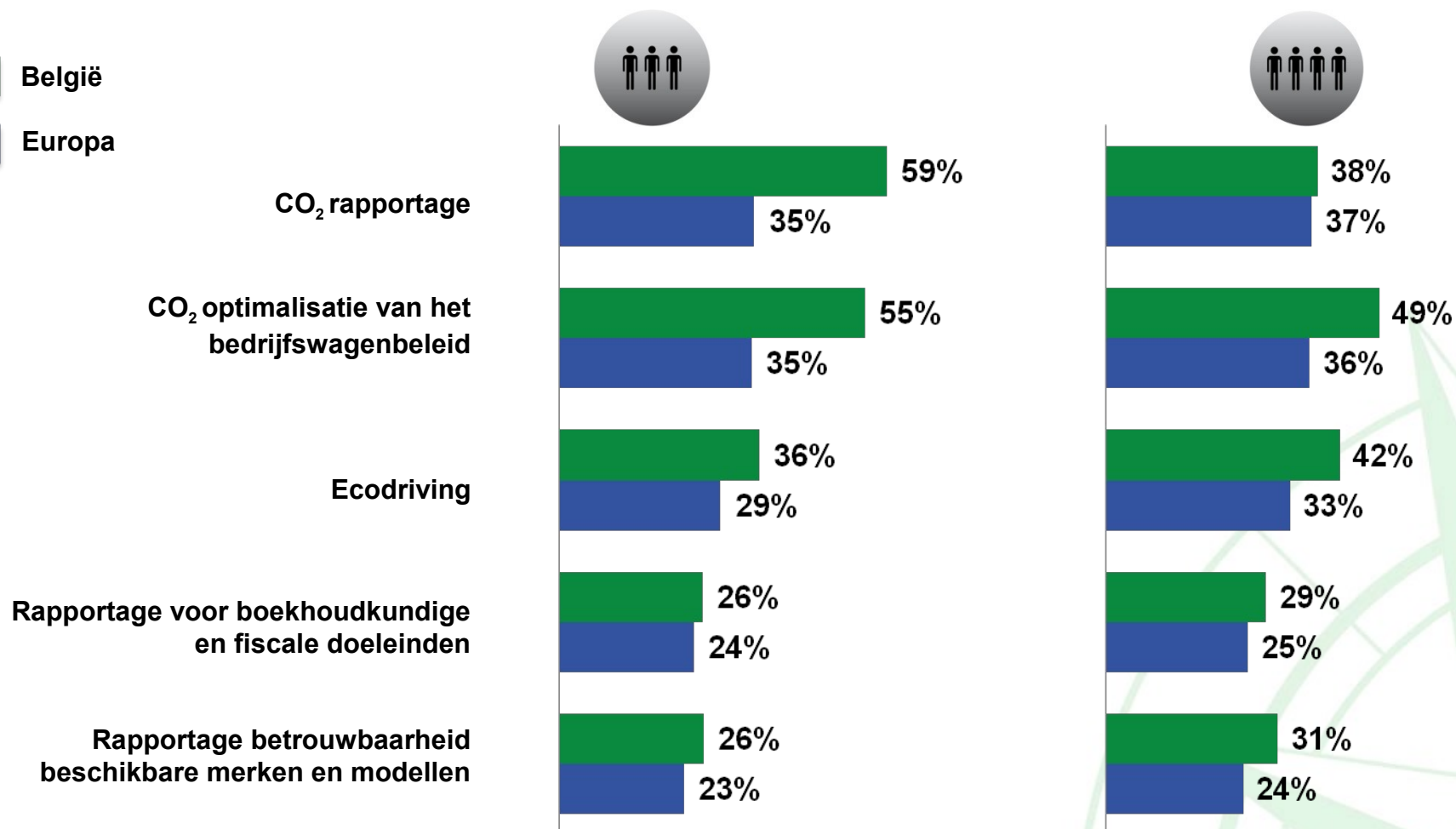
 Vrije keuze binnen een gegeven budget

 Uit een beperkte lijst

 Geen keuze

*In welke van de volgende diensten zou uw bedrijf geïnteresseerd zijn?*

 België  
 Europa



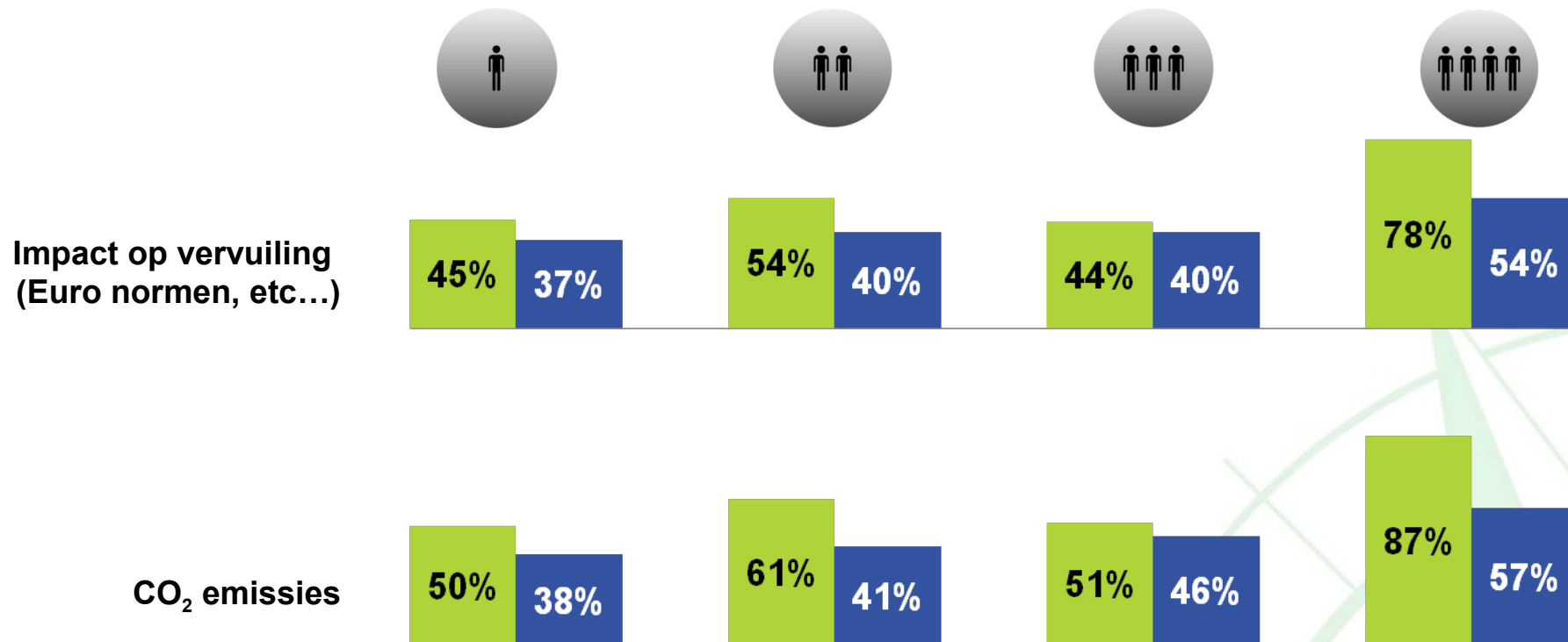
Basis: bedrijven met meer dan 100 werknemers

## **Deel 1: Kenmerken van de bedrijfswagenmarkt**

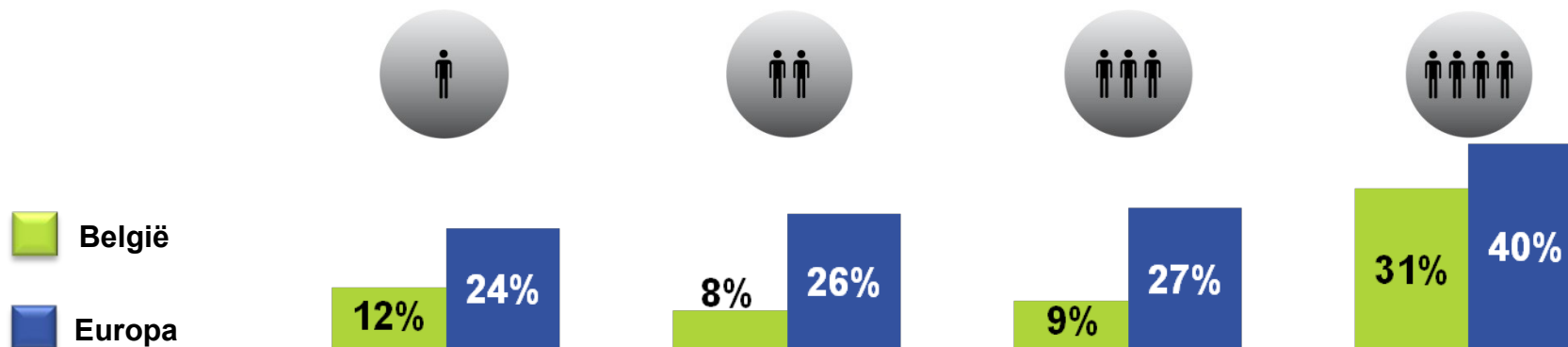
## **Deel 2: Milieu**

## **Deel 3: Veiligheid**

*Heeft u in de car policy expliciete richtlijnen omtrent ...*





Ja, mijn bedrijf heeft activiteiten gedefinieerd waarvoor elektrische wagens zouden kunnen gebruikt worden:



Basis: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

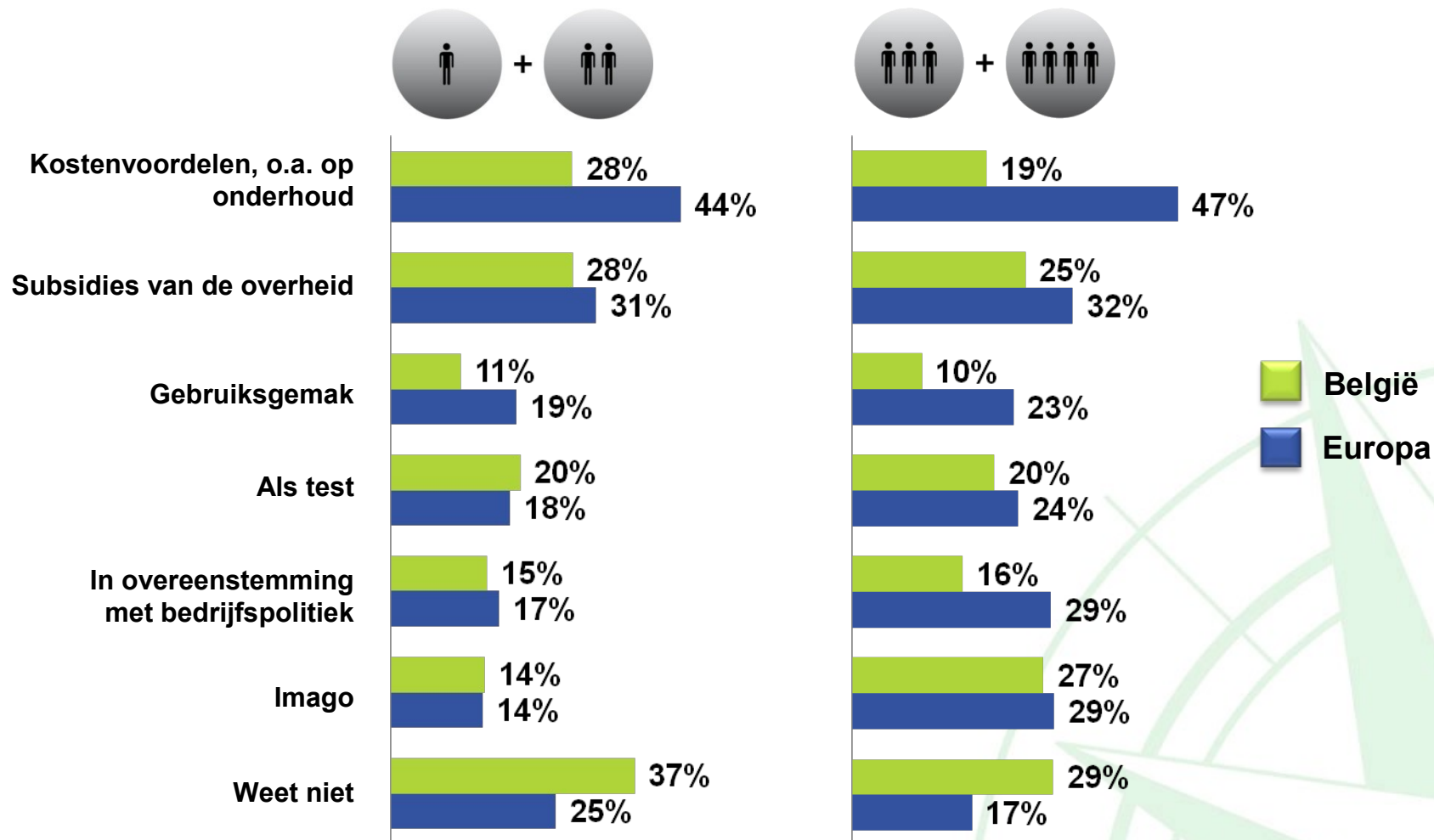
In het kader van deze activiteiten, hoeveel kilometer zou een EV minimum autonoom moeten kunnen rijden om deze wagen te kiezen?

		
<b>Spontaan gegeven gemiddelde</b>	<b>230</b>	<b>250</b>
<b>Totaal gemiddelde *</b>	<b>230</b>	<b>290</b>
<i>Weet niet</i>	<i>0%</i>	<i>6%</i>

\* Inclusief geholpen interviews en de antwoorden die eenzelfde autonomie als verbrandingsmotoren wensten



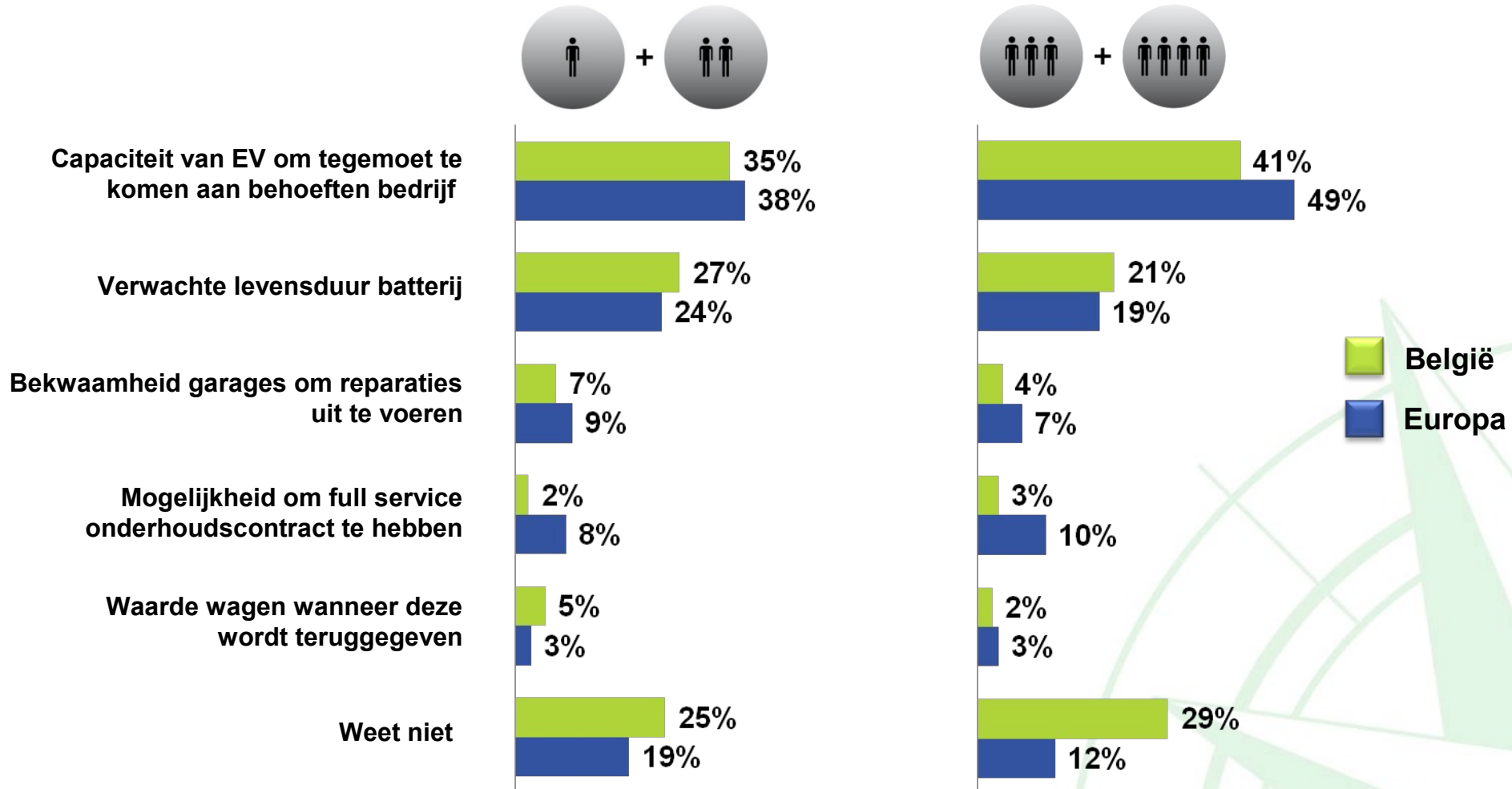
*Wat zou u ertoe kunnen aanzetten om te kiezen voor een elektrische wagen?*





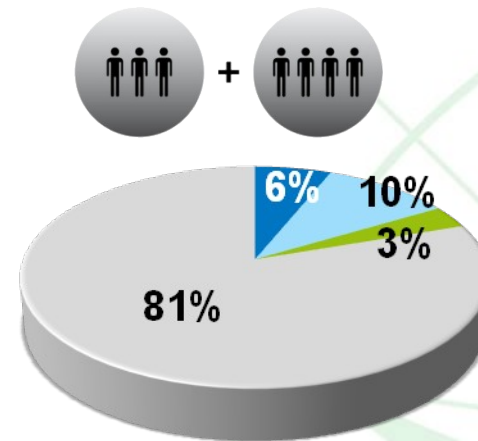
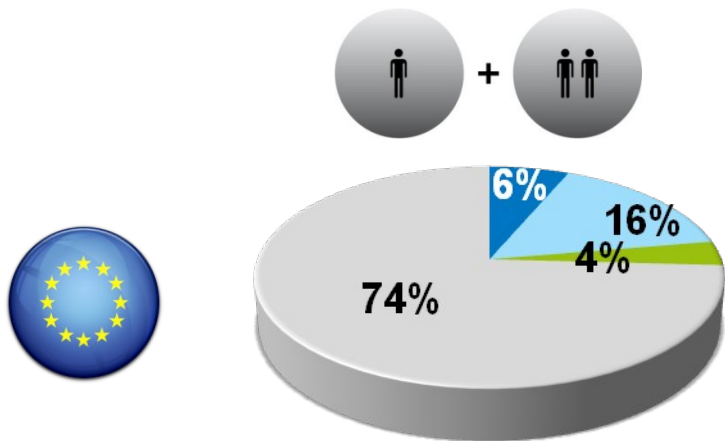
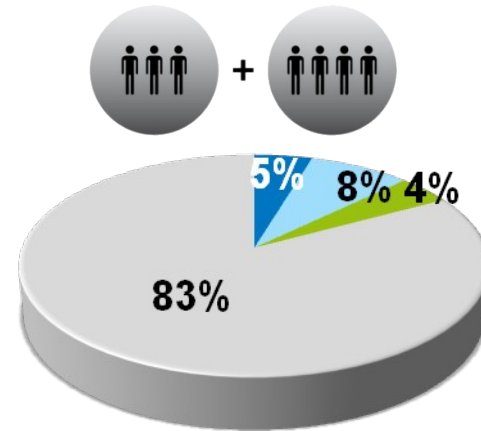
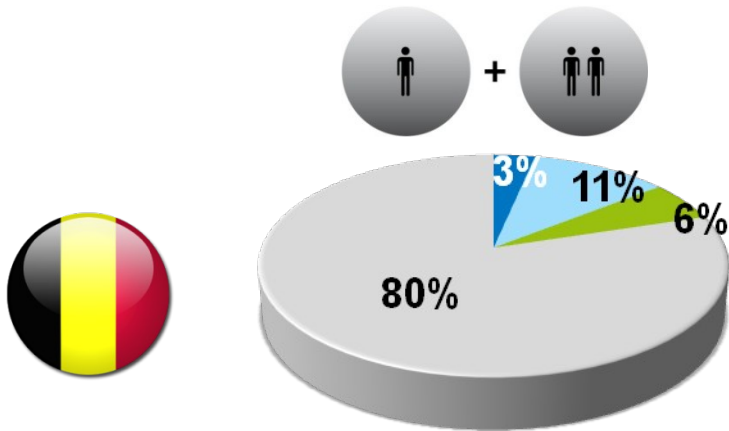
## Vandaag – Bekommernis rond beheer elektrische voertuigen

*Wat zou uw belangrijkste bekommernis zijn bij het beheer van elektrische voertuigen in uw wagenpark?*



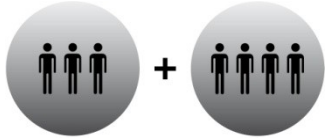
## Komende 3 jaar – Potentieel voor hybride en elektrische wagens

*Welk percentage van uw wagenpark zal de komende drie jaar bestaan uit benzine hybride, diesel hybride en elektrische wagens?*

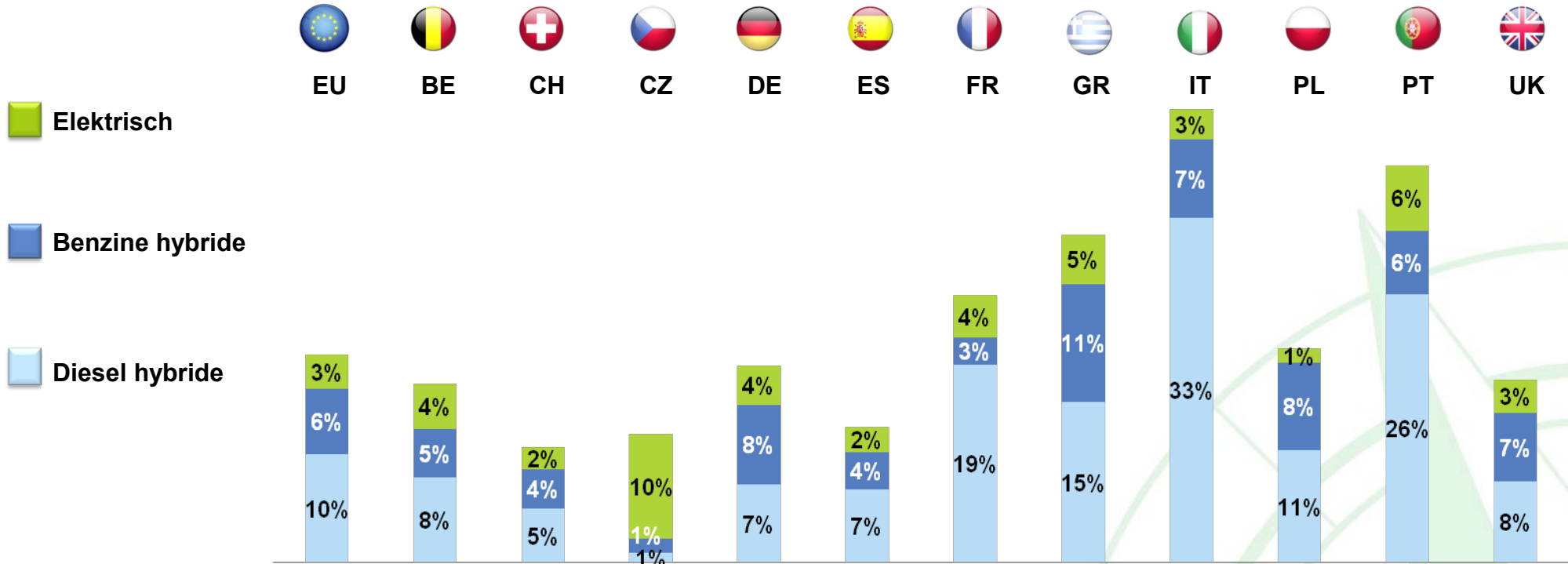


● Benzine hybride    
 ● Diesel hybride    
 ● Elektrisch    
 ● Traditionele verbrandingsmotor

## Komende 3 jaar – Potentieel voor hybride en elektrische wagens



*Welk percentage van uw wagenpark zal de komende drie jaar bestaan uit benzine hybride, diesel hybride en elektrische wagens?*



## Vandaag – Zuinige wagens in de bedrijfspool

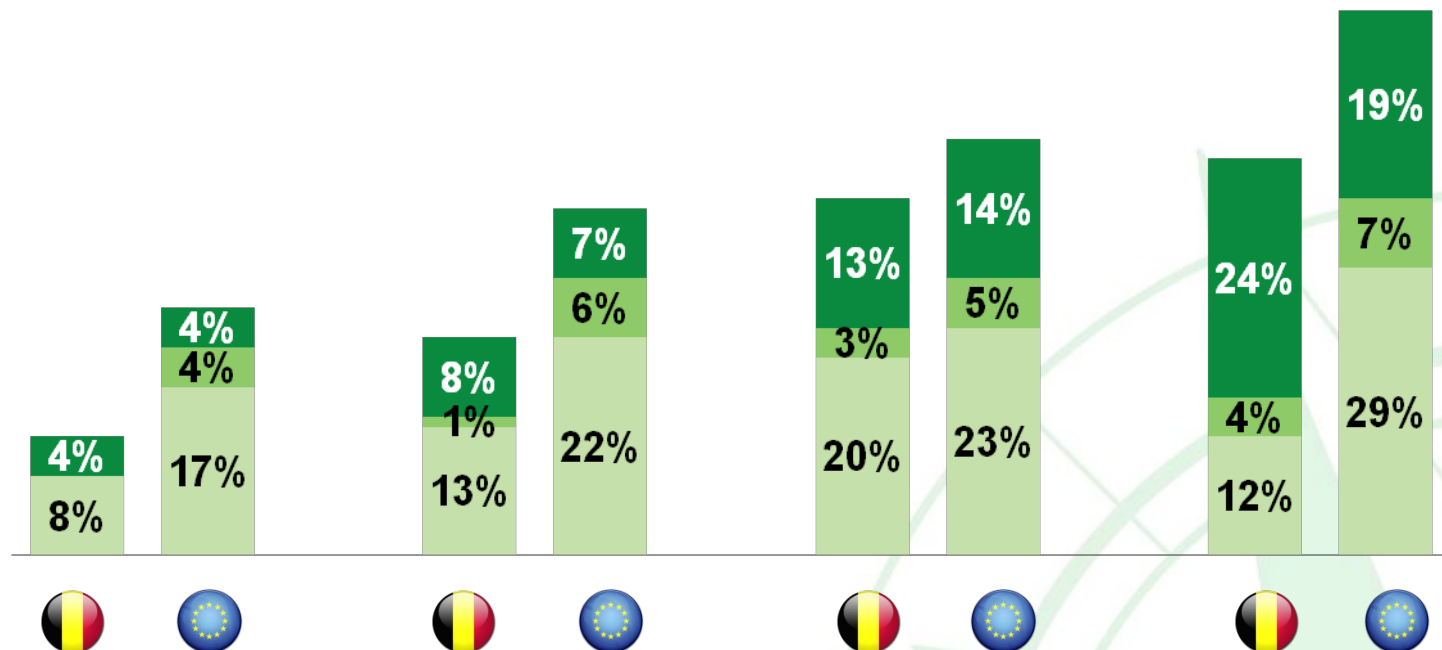
*Sommige bedrijven stellen een pool van wagens met zeer laag verbruik ter beschikking van de werknemers, die deze kunnen reserveren. In uw bedrijf is dit:*



 Reeds geïmplementeerd

 Gepland

 Beschouwd als interessant

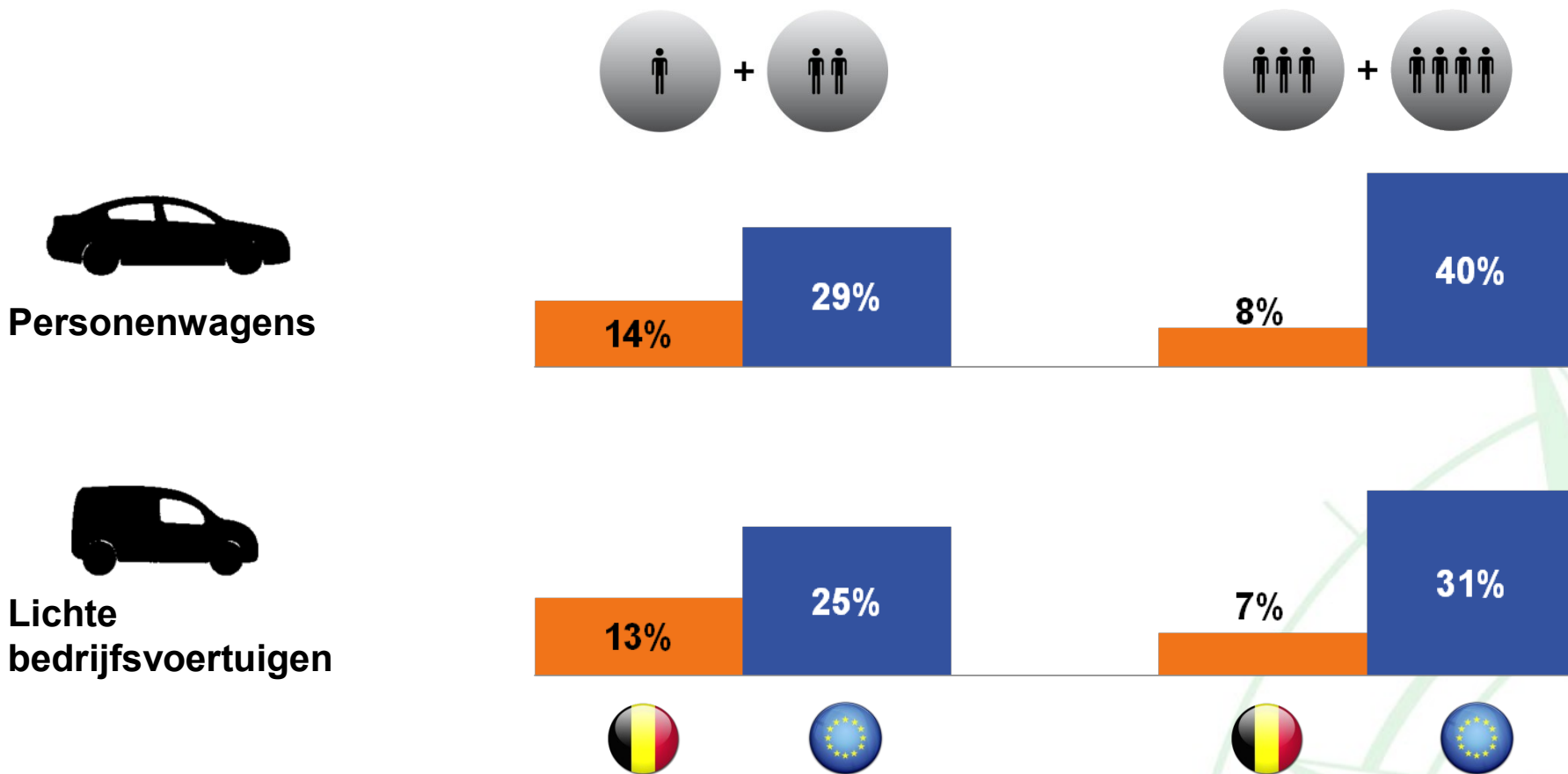


## **Deel 1: Kenmerken van de bedrijfswagenmarkt**

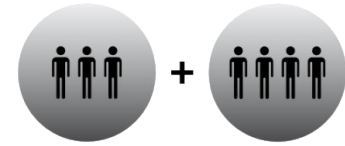
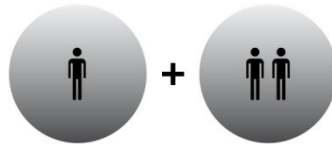
## **Deel 2: Milieu**

## **Deel 3: Veiligheid**

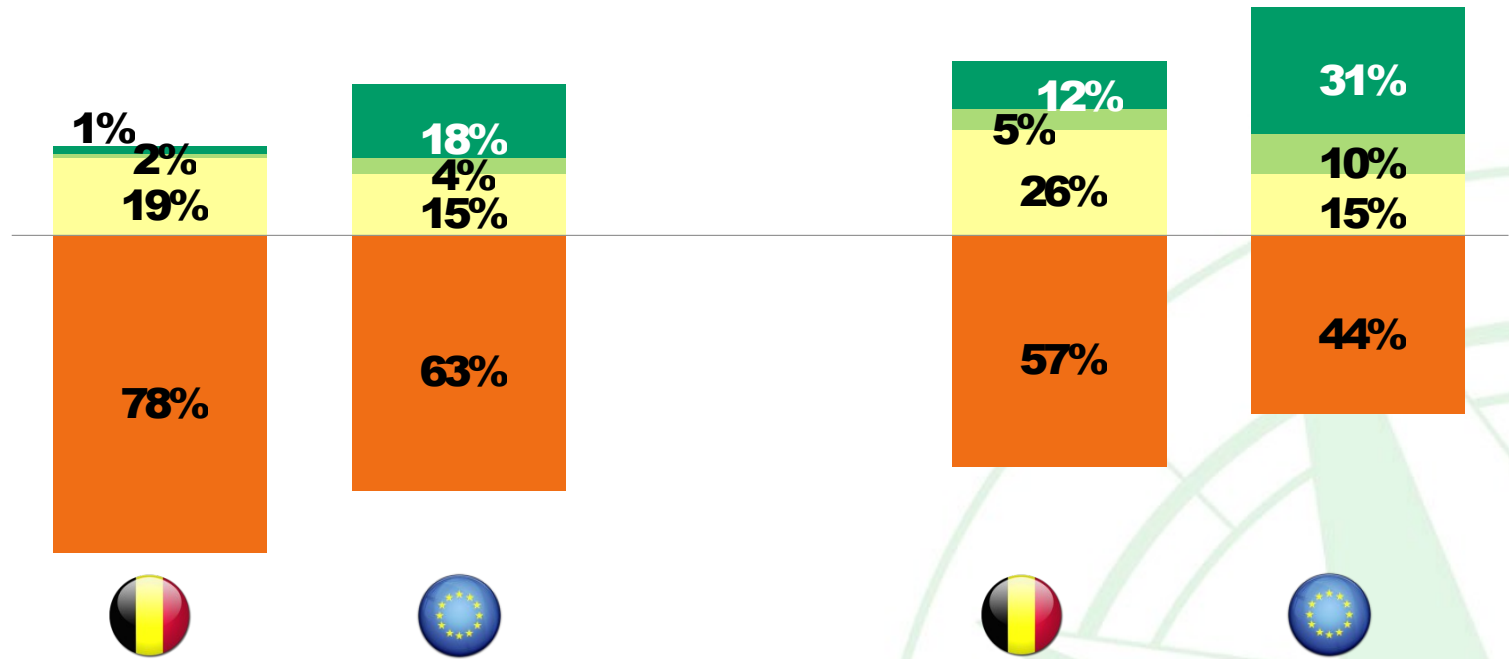
Is ESP (Electronic Stability Program) een vereiste voor de nieuwe voertuigen in uw wagenpark?



Organiseert u safety trainings voor de bestuurders in uw bedrijf?

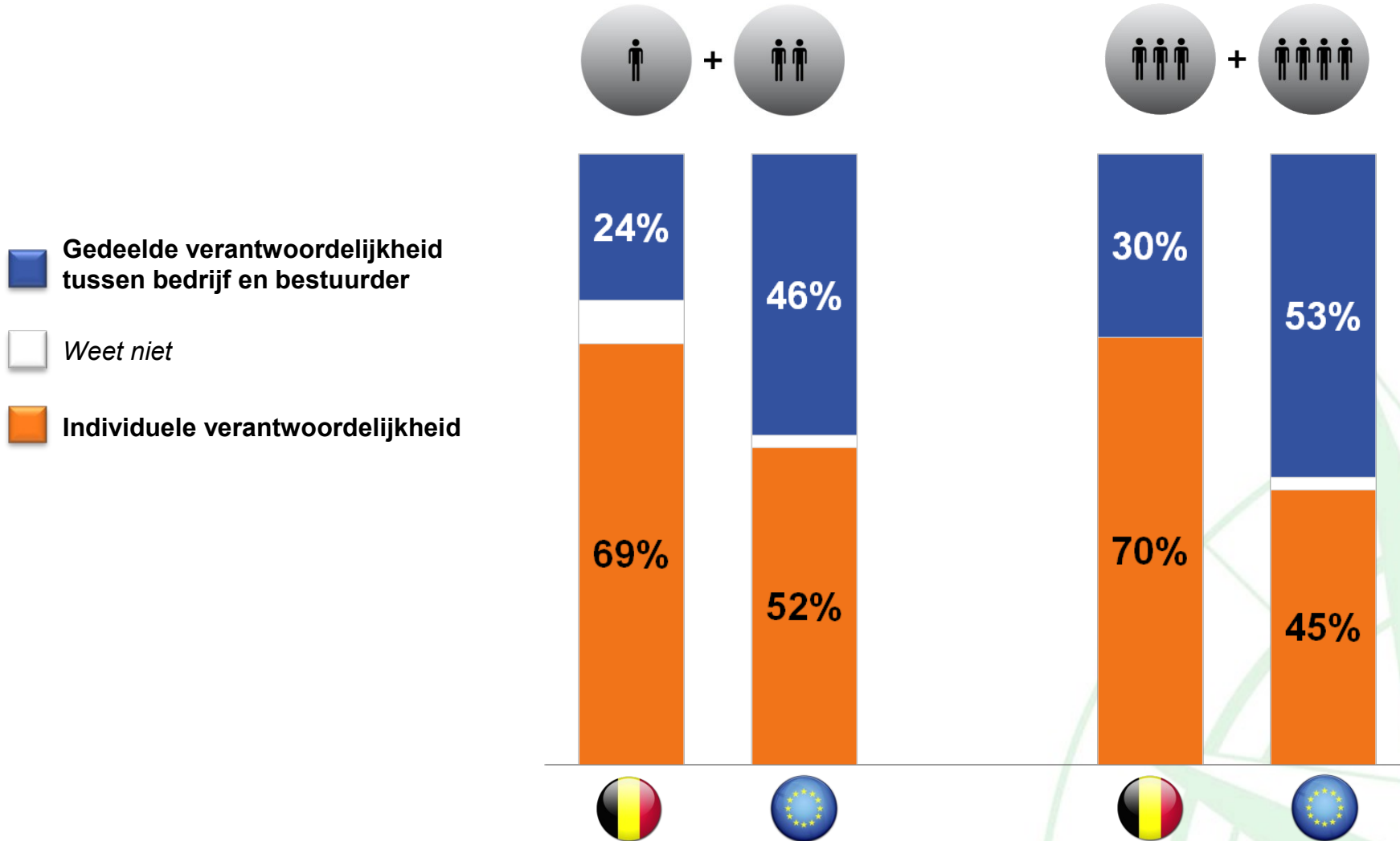


- Reeds opgezet
- In de initiële fase
- Wordt overwogen
- Wordt niet overwogen



## Vandaag – Verantwoordelijkheid tussen bestuurder en bedrijf

Beschouwt uw bedrijf veilig rijden tijdens professionele verplaatsingen als ...?



Basis: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%



# Europese CVO Barometer 2011

8 juni 2011



Wettelijke vermeldingen

© Toegelaten gebruik mits verplichte bronvermelding:

Corporate Vehicle Observatory