



2 juni 2010

Europese CVO Barometer 2010

Wettelijke vermeldingen

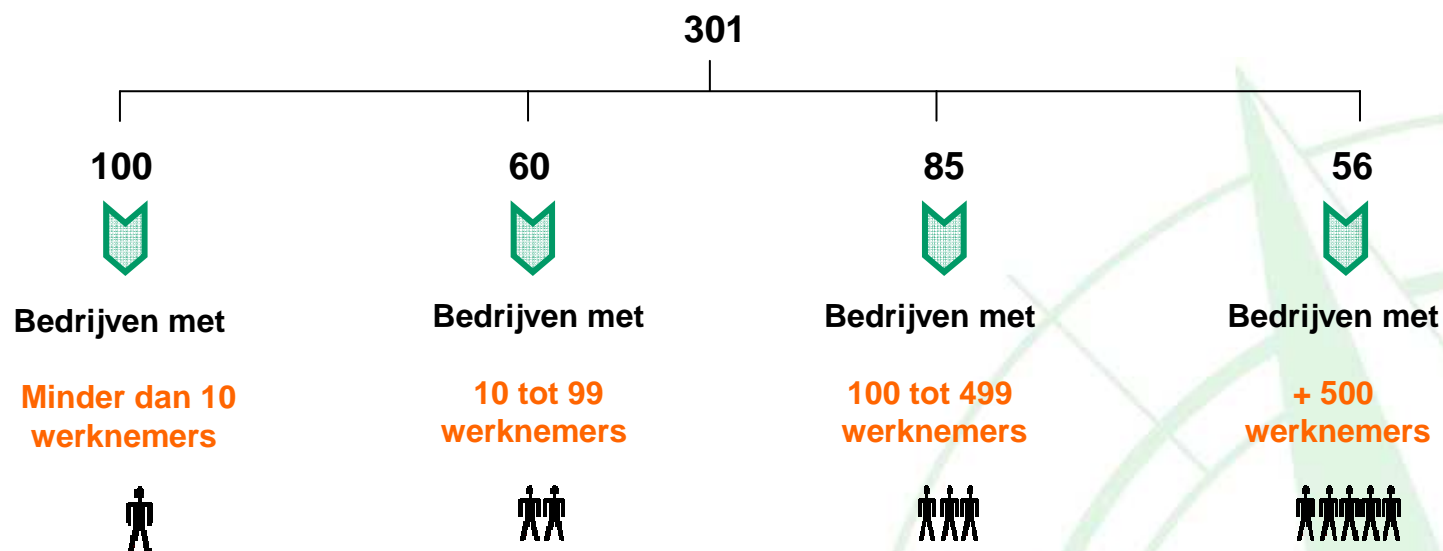
© Toegelaten gebruik mits verplichte bronvermelding:
Corporate Vehicle Observatory

In samenwerking met



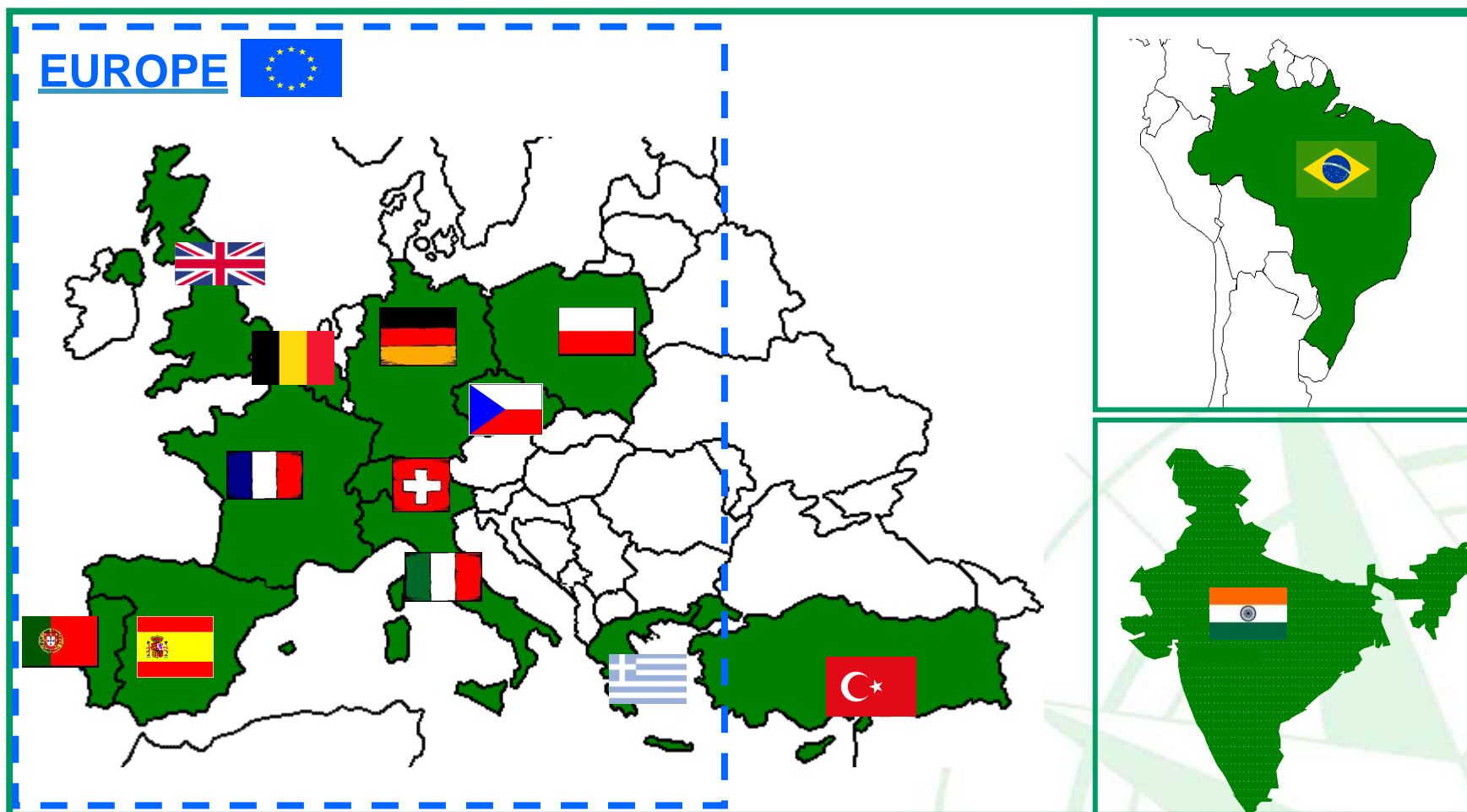
Opzet onderzoek Europese Barometer 2010

- Gebaseerd op telefonische interviews
- 3.316 beslissingsnemers
- Eerste kwartaal 2010
- 301 Belgische beslissingsnemers



De resultaten worden gewogen in functie van het aantal bedrijven in elk segment binnen de Belgische economie. De globale resultaten leunen dus zeer dicht aan bij de resultaten van de bedrijven met minder dan 10 werknemers.

14 landen maken deel uit van deze studie in 2010 2 nieuwe leden inbegrepen : Brazilië en Turkije



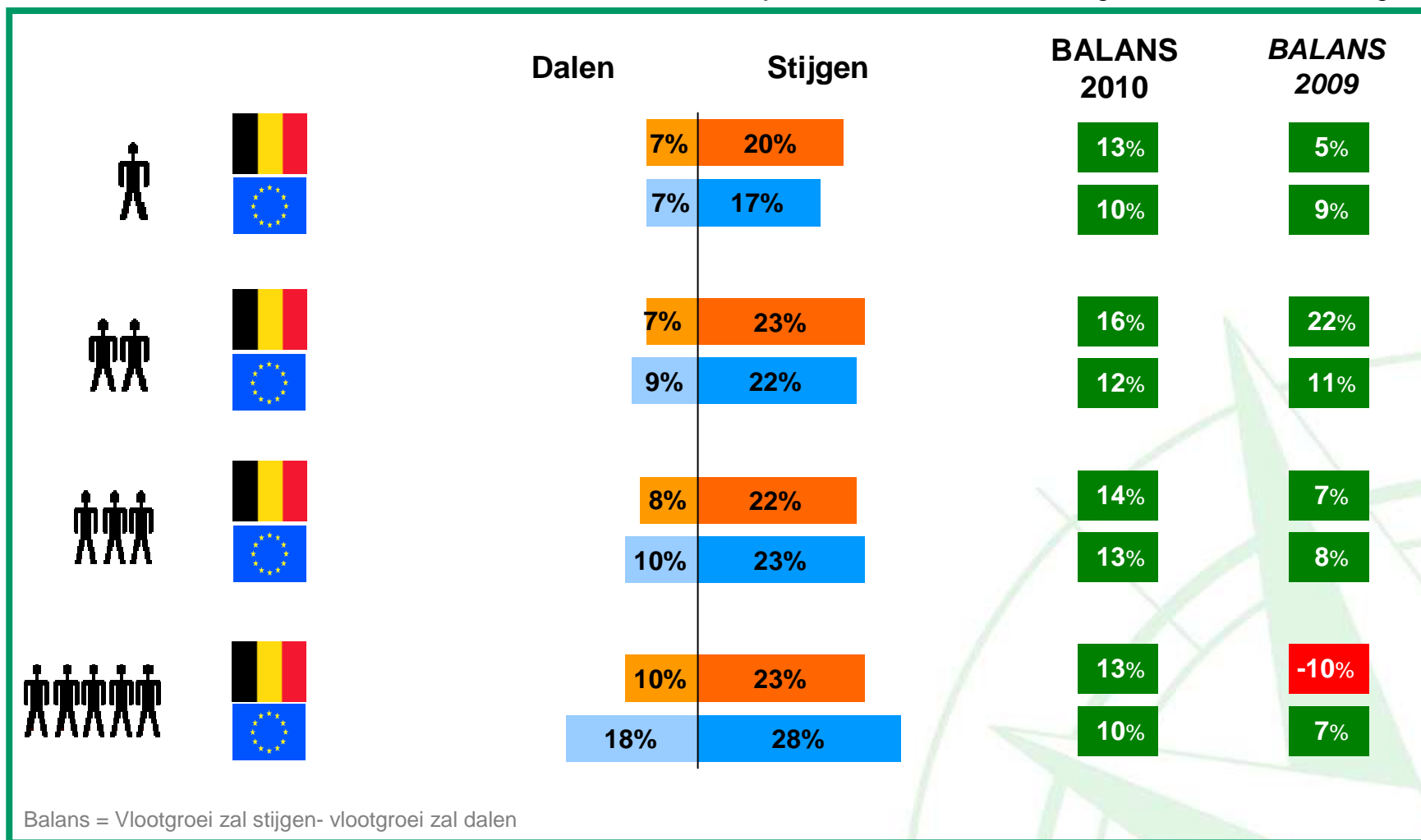
Nota: Om een Europees overzicht te geven, werd bij de analyse geen rekening gehouden met India, Brazilië en Turkije.

Resultaten Europese CVO Barometer 2010

- Deel 1: Tendensen in het Belgische bedrijfswagenpark
- Deel 2: Impact van de crisis op de bedrijfswagen
- Deel 3: Milieu
- Deel 4: Groene fiscaliteit
- Deel 5: Rationalisering wagenparkbeleid

Komende 3 jaar – Groeipotentieel van het wagenpark

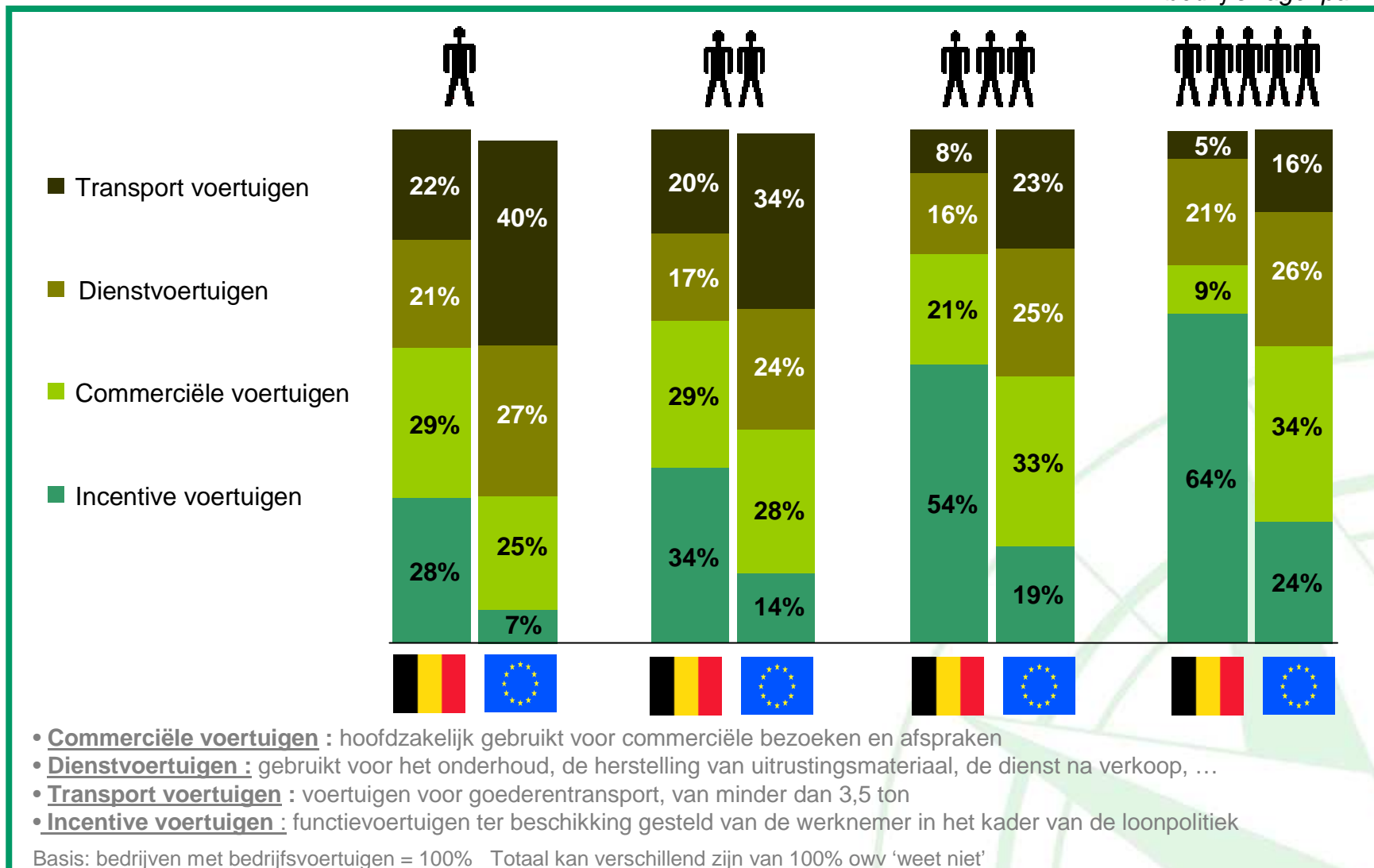
Denkt u dat, in de komende 3 jaar, het totaal aantal voertuigen van uw onderneming zal:



Basis: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

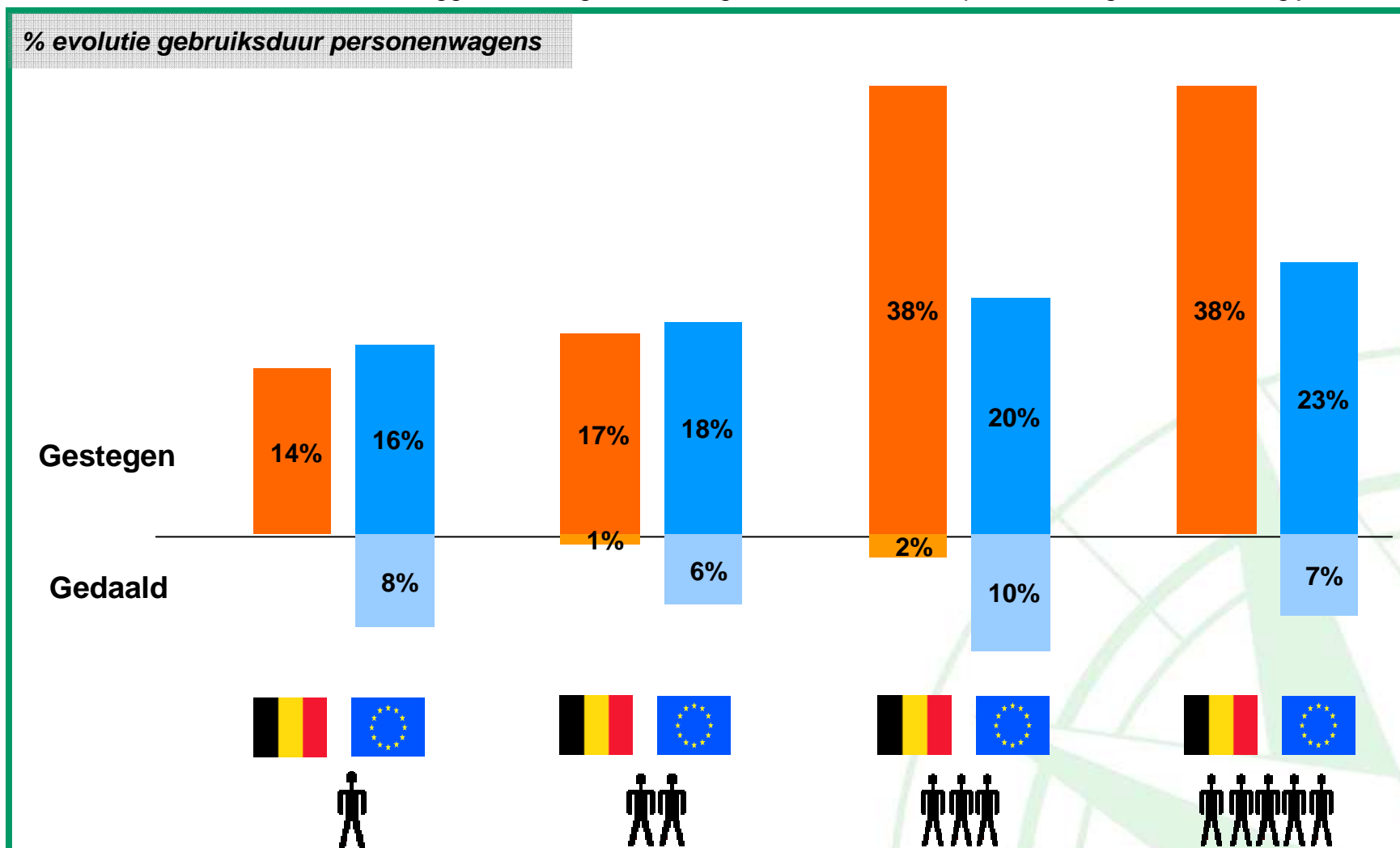
Vandaag – Gebruik van het bedrijfswagenpark

Kunt u mij, voor elk type voertuig dat ik u zal opnoemen, aangeven welk percentage dit vertegenwoordigt in uw bedrijfswagenpark ?



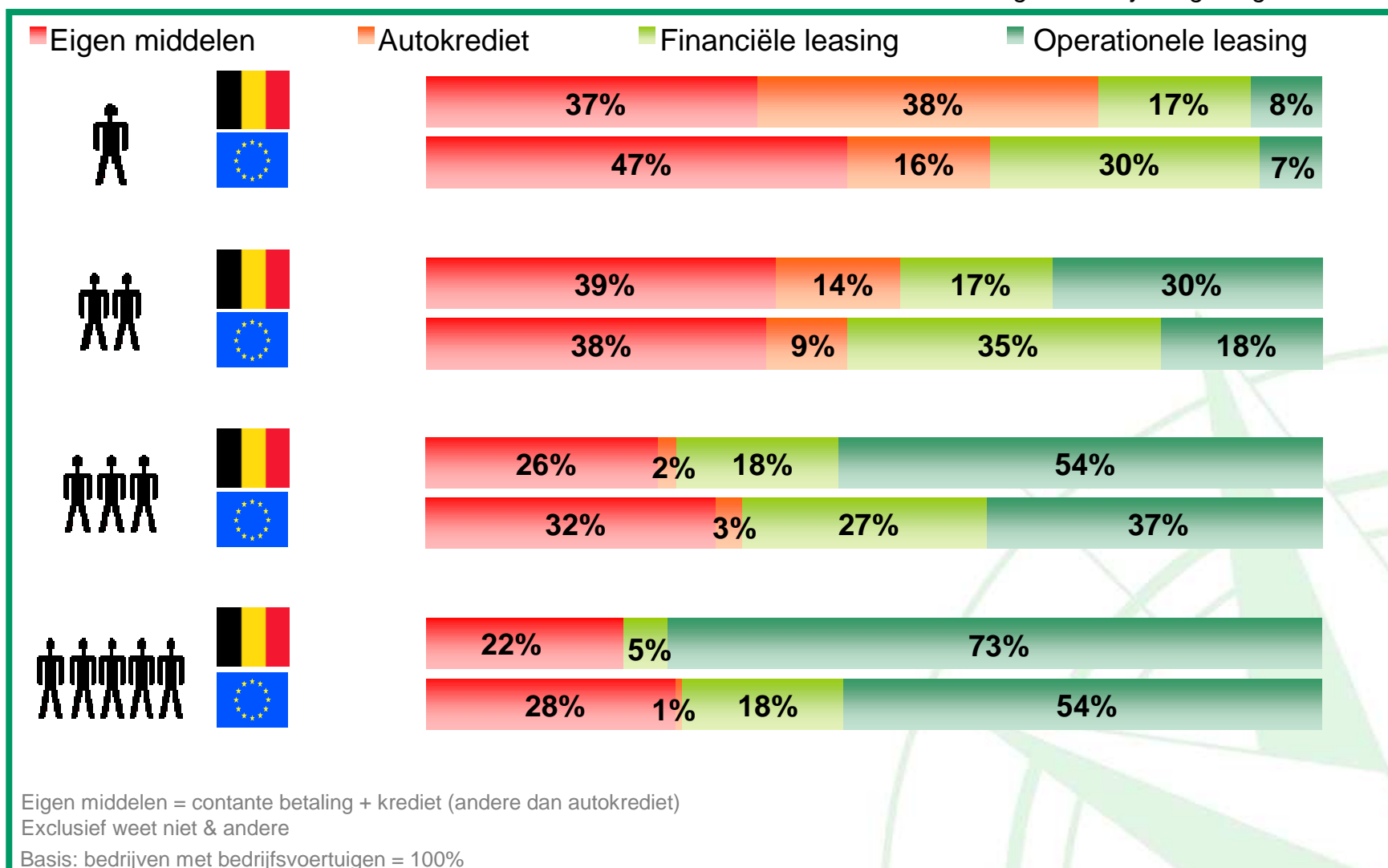
Vandaag – Evolutie gemiddelde gebruiksduur van het wagenpark sinds 2009

Zou u zeggen dat de gemiddelde gebruiksduur van uw personenwagens sinds vorig jaar is ?



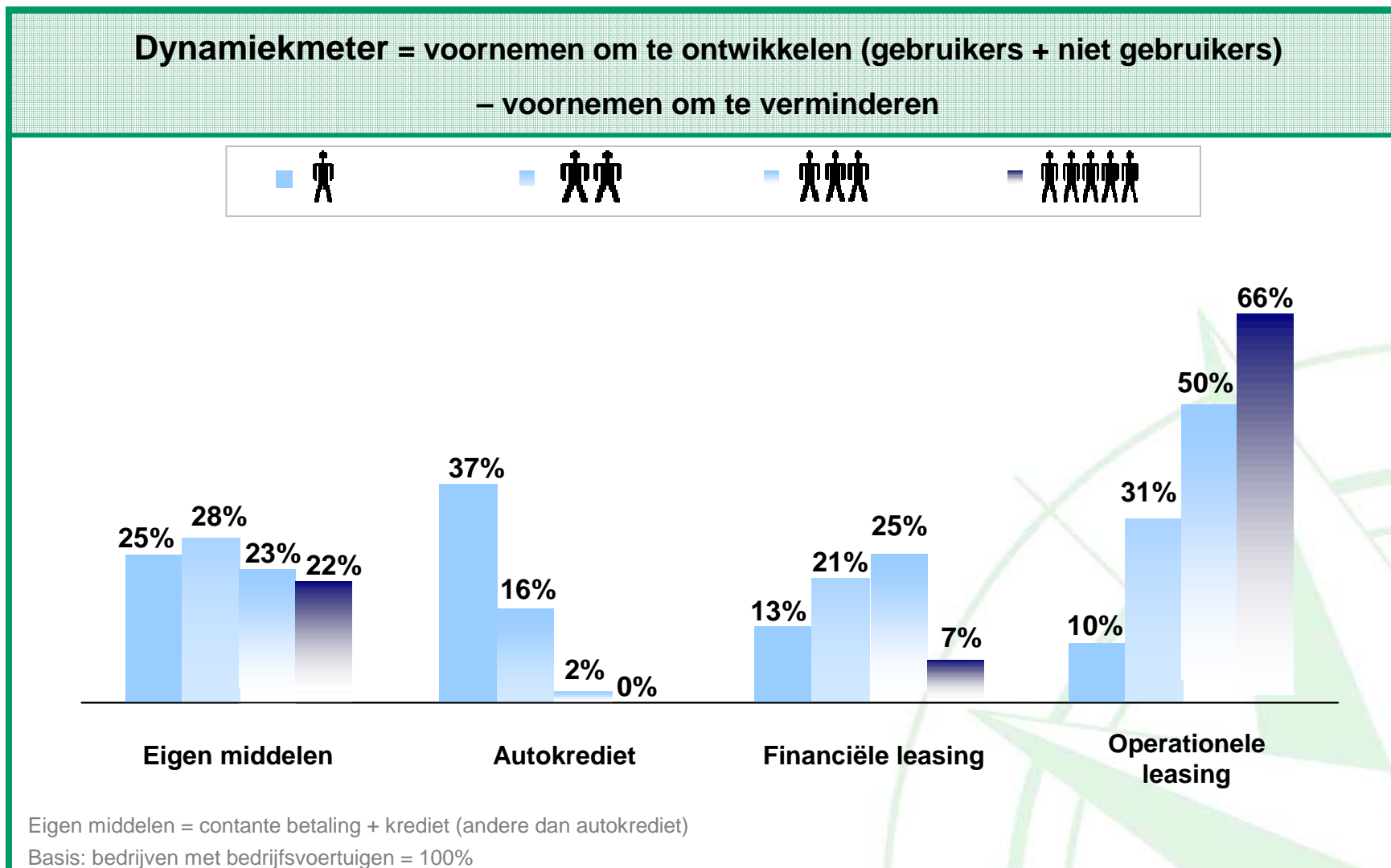
Vandaag – Belangrijkste financieringsmethodes voor bedrijfswagens

Hoe worden vandaag uw bedrijfswagens gefinancierd ?



Komende 3 jaar – Tendensen inzake financieringsmethodes

Welke financieringsvormen denkt u in de komende 3 jaar te zullen ontwikkelen?

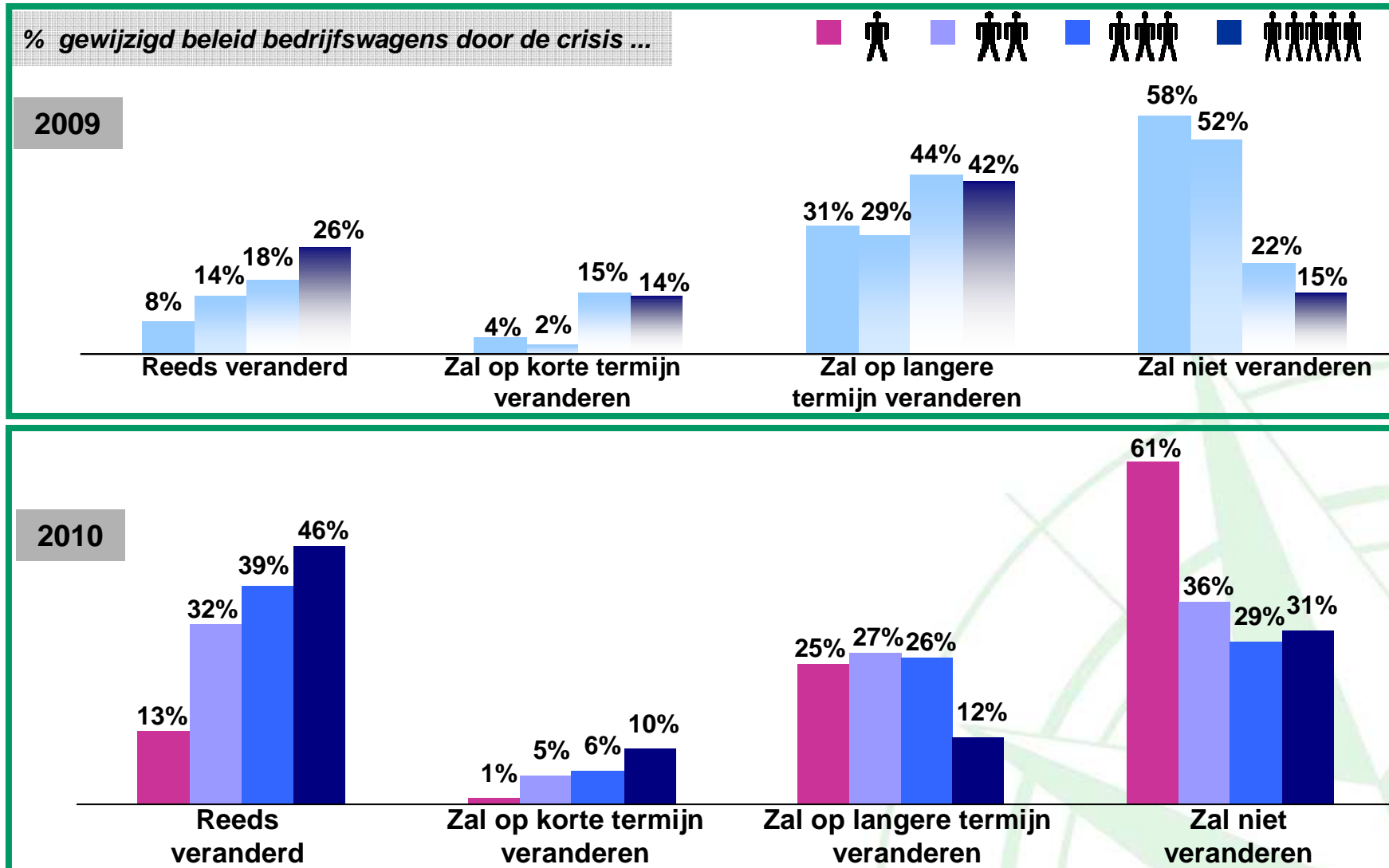


Resultaten Europese CVO Barometer 2010

- Deel 1: Tendensen in het Belgische bedrijfswagenpark
- Deel 2: Impact van de crisis op de bedrijfswagen
- Deel 3: Milieu
- Deel 4: Groene fiscaliteit
- Deel 5: Rationalisering wagenparkbeleid





Vandaag – Impact van de crisis op het beleid inzake bedrijfswagens

Denkt u dat ten gevolge van de crisis uw beleid inzake bedrijfswagens:



Vandaag – Antwoord op de crisis

Heeft u volgende maatregelen genomen als antwoord op de crisis ?

	TOTAAL				
Het wagenpark inkrimpen	50%	51% ⁽¹⁾	30%	30%	33%
Het brandstofverbruik verminderen	38%	38% ⁽²⁾	32% ⁽³⁾	49%	55% ⁽²⁾
Kiezen voor lagere motorisaties	29%	28% ⁽³⁾	34% ⁽²⁾	60% ⁽²⁾	60% ⁽¹⁾
Kiezen voor voertuigen van een lagere categorie	19%	18%	28%	41%	48%
Opnieuw onderhandelen met leveranciers	16%	15%	32%	62% ⁽¹⁾	55% ⁽²⁾
De duurtijd van het contract verlengen	4%	1%	35% ⁽¹⁾	55% ⁽³⁾	48%
Regels voor toekenning van wagens veranderen	14%	13%	23%	37%	32%
Carpooling of autodelen ontwikkelen	14%	15%	7%	14%	31%
Kopen ipv leasen	15%	15%	16%	15%	6%
Overgaan tot sale & lease back	3%	3%	2%	2%	0%
Thuiswerken promoten	6%	6%	9%	16%	30%

Basis: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Vandaag – Ondersteuning door operationele leasemaatschappijen tijdens crisis

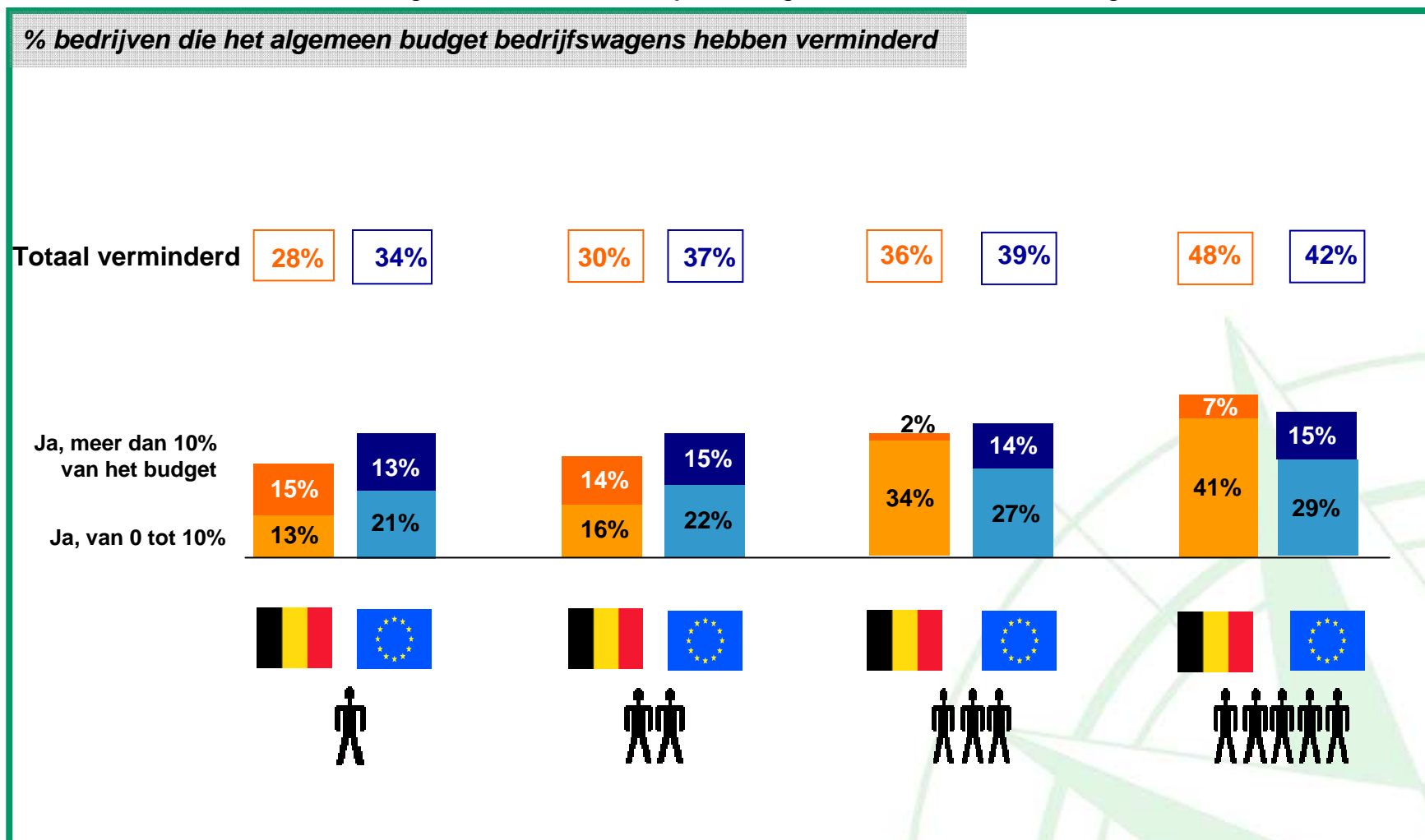
Wat kunnen operationele leasingbedrijven doen om u te ondersteunen in tijden van crisis ?

% bedrijven die deze ondersteuning appreciëren



Vandaag – Evolutie van het budget voor bedrijfsvoertuigen

Heeft u het budget dat u voor uw bedrijfsvoertuigen reserveert, sinds het begin van de crisis verminderd?



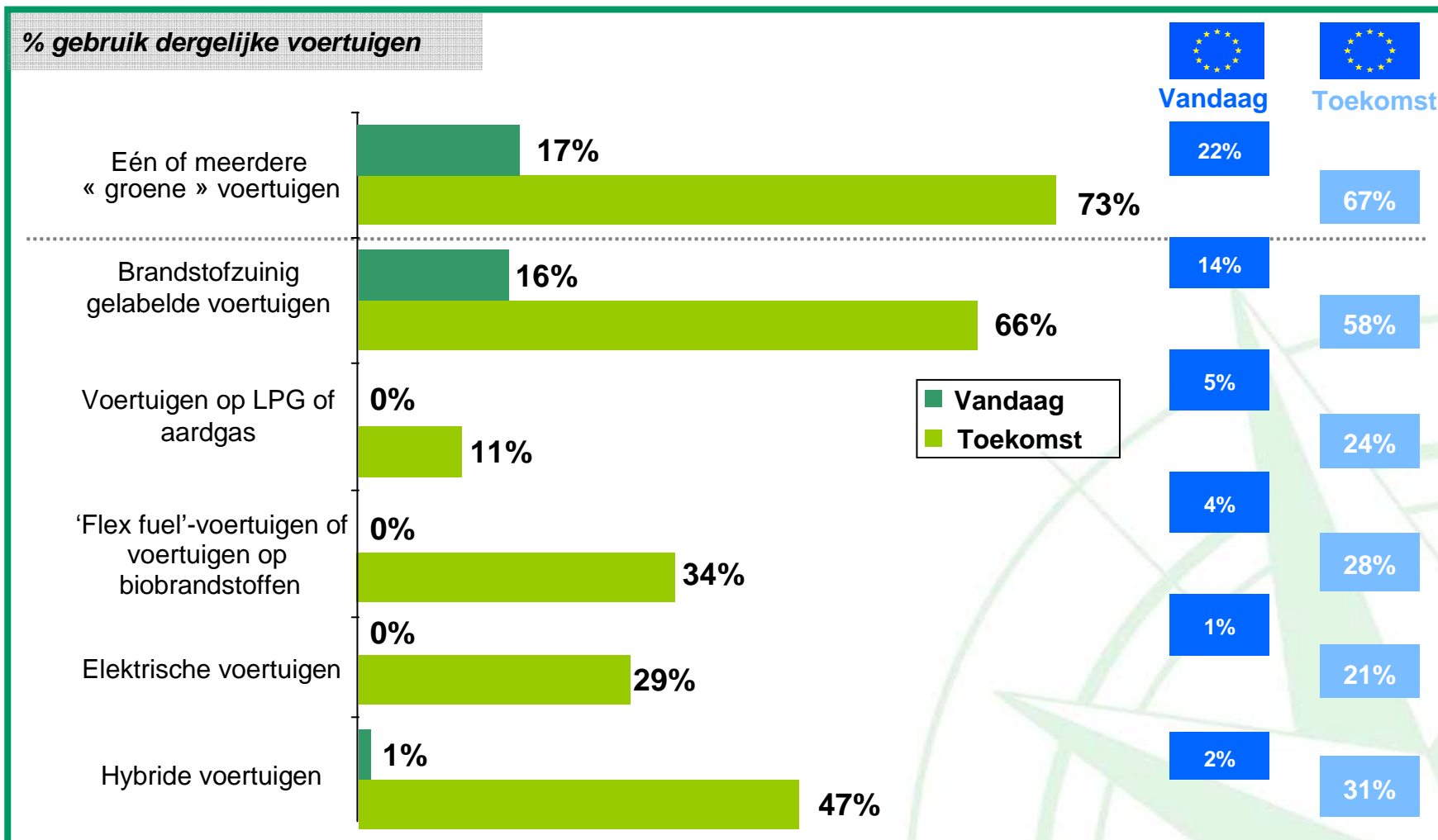
Basis: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Resultaten Europese CVO Barometer 2010

- Deel 1: Tendensen in het Belgische bedrijfswagenpark
- Deel 2: Impact van de crisis op de bedrijfswagen
- Deel 3: Milieu
- Deel 4: Groene fiscaliteit
- Deel 5: Rationalisering wagenparkbeleid

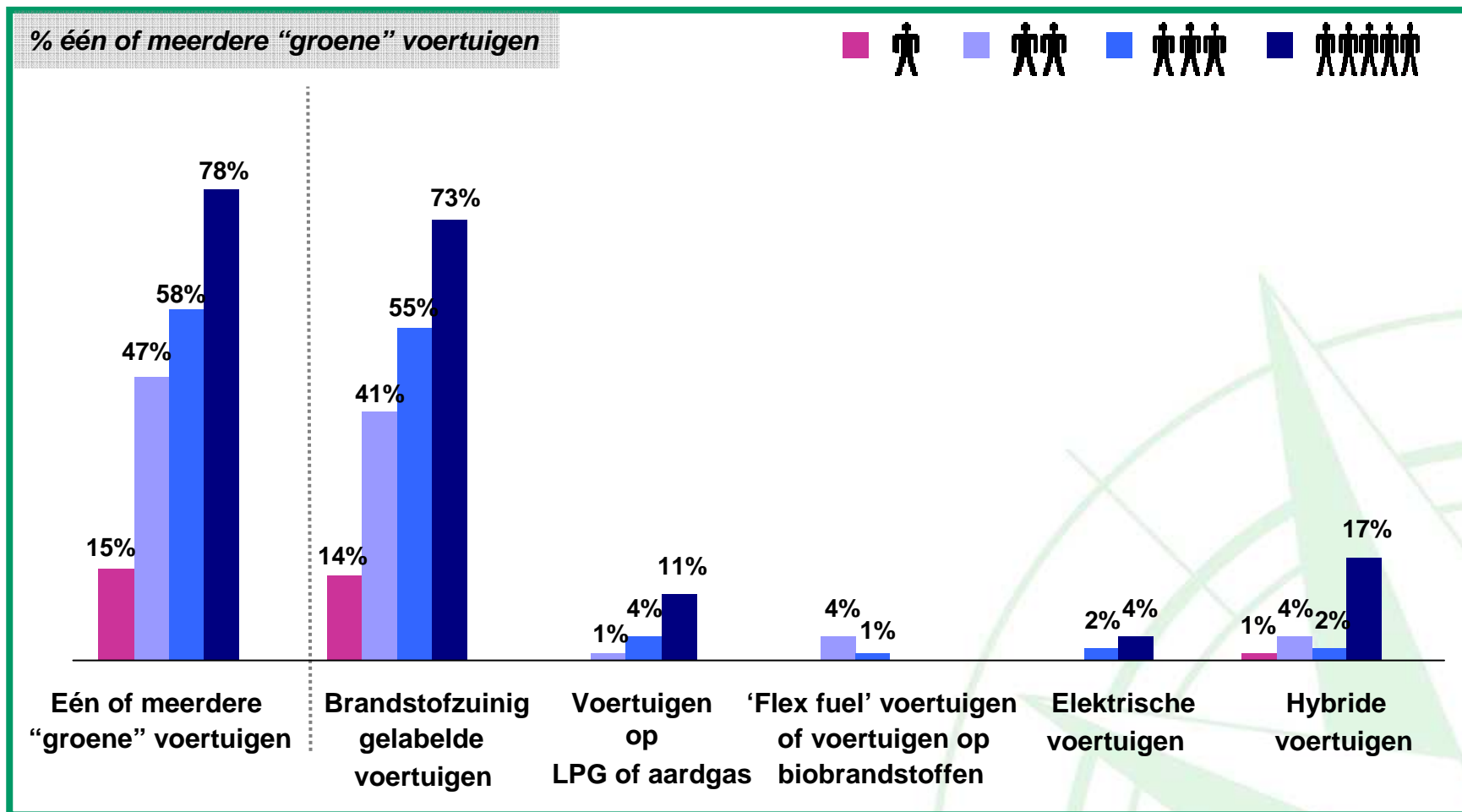
Vandaag/Komende 3 jaar – Gebruik van “groene” voertuigen

Gelieve bij elk voertuig te vermelden of uw bedrijf het gebruikt of niet /
Is uw bedrijf van plan om de komende 3 jaar de volgende voertuigen te gebruiken?



Vandaag – Gebruik van “groene” voertuigen

*Ik ga verschillende soorten voertuigen opsommen die wij als “groene” voertuigen beschouwen...
Gelieve bij elk voertuig te vermelden of uw bedrijf het gebruikt of niet.*

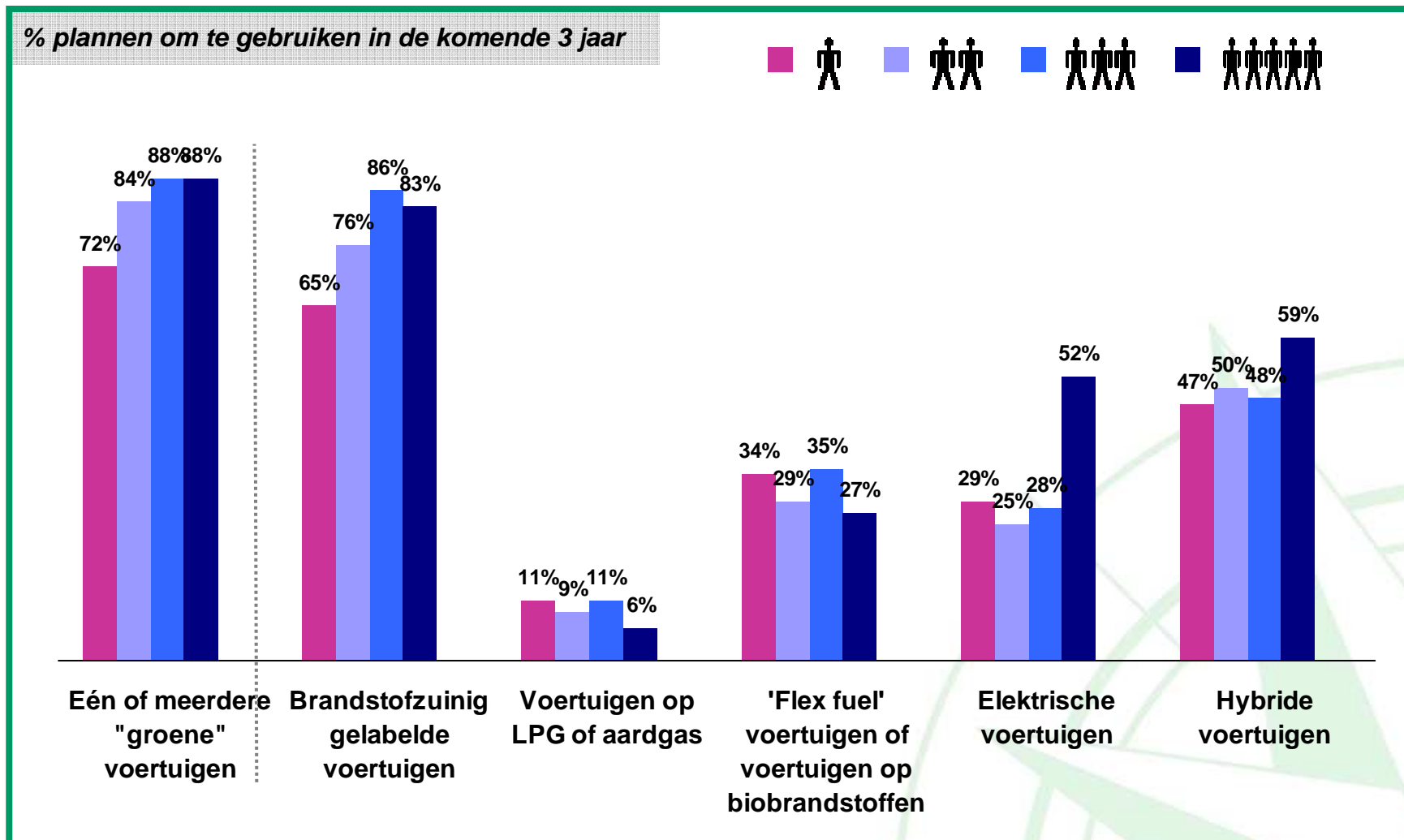


Basis: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

CVO Barometer 2010 - 020610

Komende 3 jaar – Gebruik van “groene” voertuigen

Is uw bedrijf van plan om de komende drie jaar één van de volgende soorten voertuigen te gebruiken?



Basis: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Komende 3 jaar – Gebruik van “groene” voertuigen

Is uw bedrijf van plan om de komende drie jaar één van de volgende soorten voertuigen te gebruiken?

% hybride of elektrische voertuigen

	BE	CH	CZ	GE	GR	FR	IT	PL	PT	SP	UK	IN	BR	TK
Minstens 1 “groen” voertuig	73%	63%	66%	64%	70%	73%	81%	62%	75%	58%	54%	47%	96%	92%
Elektrisch	29%	17%	5%	21%	33%	29%	26%	4%	34%	21%	11%	11%	17%	44%
Hybride	47%	33%	11%	26%	49%	48%	35%	12%	33%	30%	21%	17%	19%	54%
Minstens 1 “groen” voertuig	88%	79%	72%	79%	67%	87%	80%	68%	88%	62%	85%	59%	94%	95%
Elektrisch	32%	36%	7%	33%	33%	45%	28%	9%	38%	23%	24%	27%	10%	33%
Hybride	50%	50%	14%	40%	54%	55%	47%	21%	41%	30%	60%	22%	13%	44%

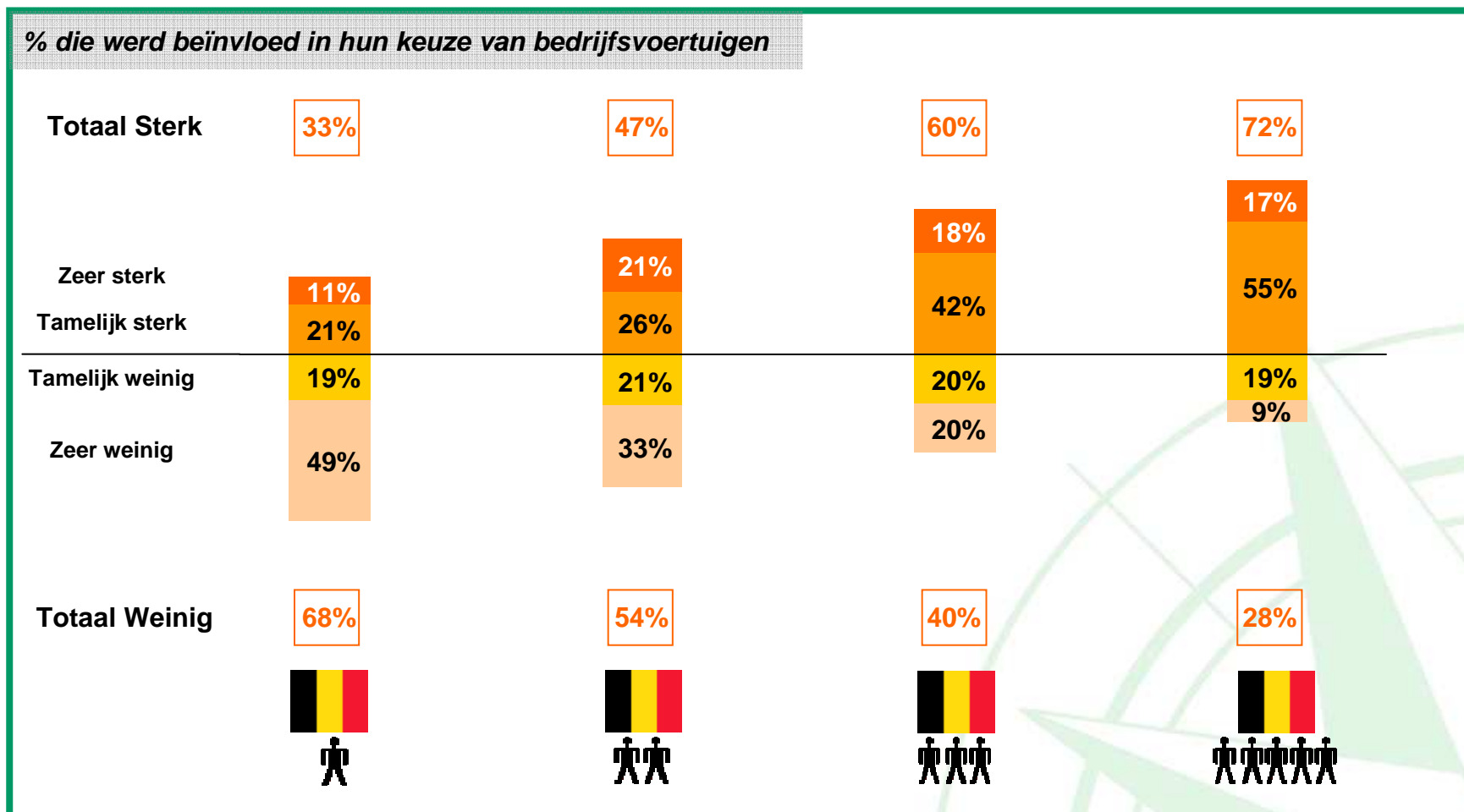
Basis: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

Resultaten Europese CVO Barometer 2010

- Deel 1: Tendensen in het Belgische bedrijfswagenpark
- Deel 2: Impact van de crisis op de bedrijfswagen
- Deel 3: Milieu
- Deel 4: Groene fiscaliteit
- Deel 5: Rationalisering wagenparkbeleid

Vandaag – Impact van overheidsmaatregelen inzake de wagenkeuze

Zou u zeggen dat de verschillende overheidsmaatregelen, zoals de gewijzigde fiscale aftrekbaarheid (2008 en 2010)* en de nieuwe berekening van het voordeel van alle aard (2010), uw keuze voor bedrijfsvoertuigen hebben beïnvloed?



Basis: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

* Gewijzigde fiscale aftrekbaarheid, zowel qua autokosten als brandstof

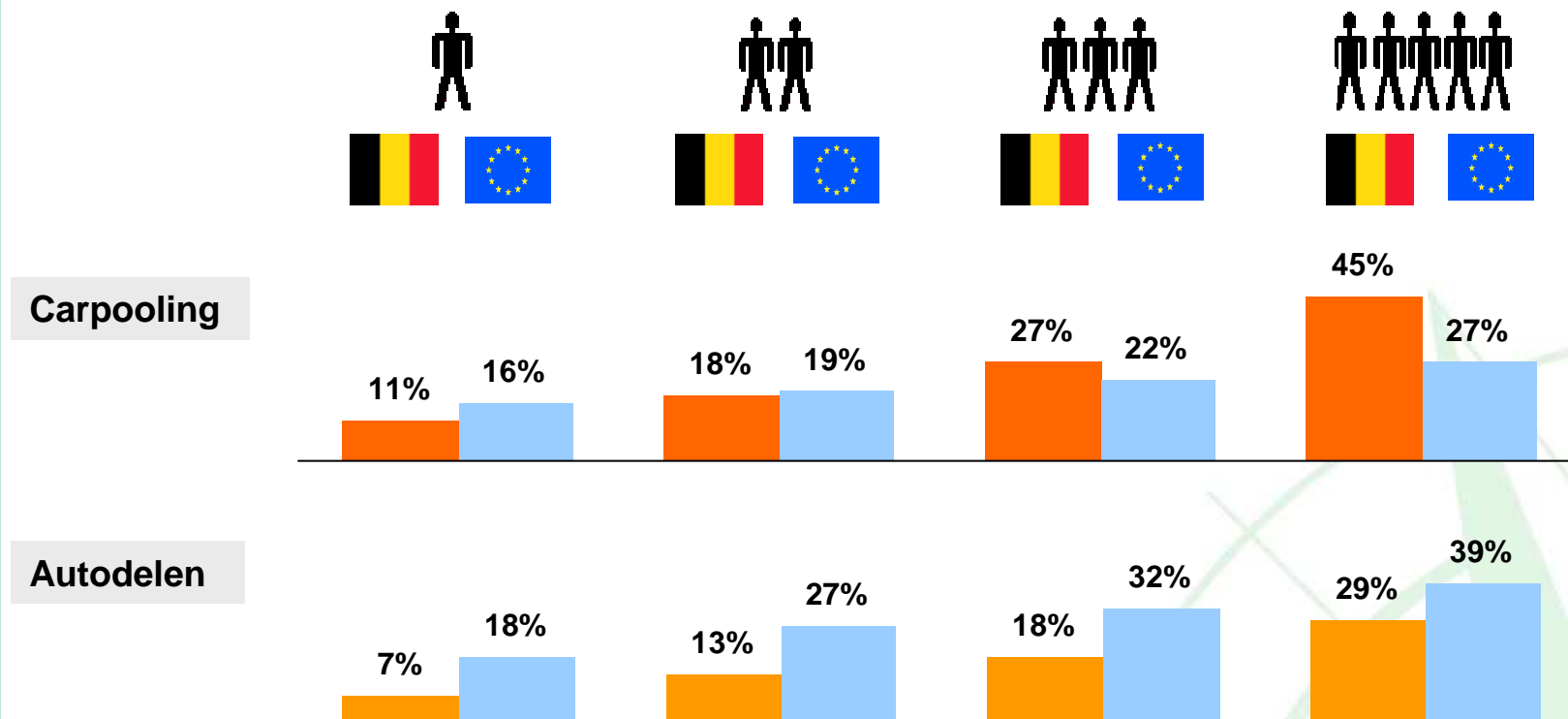
Resultaten Europese CVO Barometer 2010

- Deel 1: Tendensen in het Belgische bedrijfswagenpark
- Deel 2: Impact van de crisis op de bedrijfswagen
- Deel 3: Milieu
- Deel 4: Groene fiscaliteit
- Deel 5: Rationalisering wagenparkbeleid

Komende 3 jaar – Intentie ontwikkeling carpooling & autodelen

Bent u van plan om in de komende 3 jaar carpooling of autodelen te ontwikkelen ?

% intentie om carpooling of autodelen te ontwikkelen



Carpooling: systeem waarbij diverse personen samen met dezelfde wagen reizen, in het bijzonder voor het woon-werkverkeer

Autodelen/ car sharing systeem: systeem waarbij wagens niet individueel zijn toegewezen, maar na reservering beschikbaar zijn voor werknemers

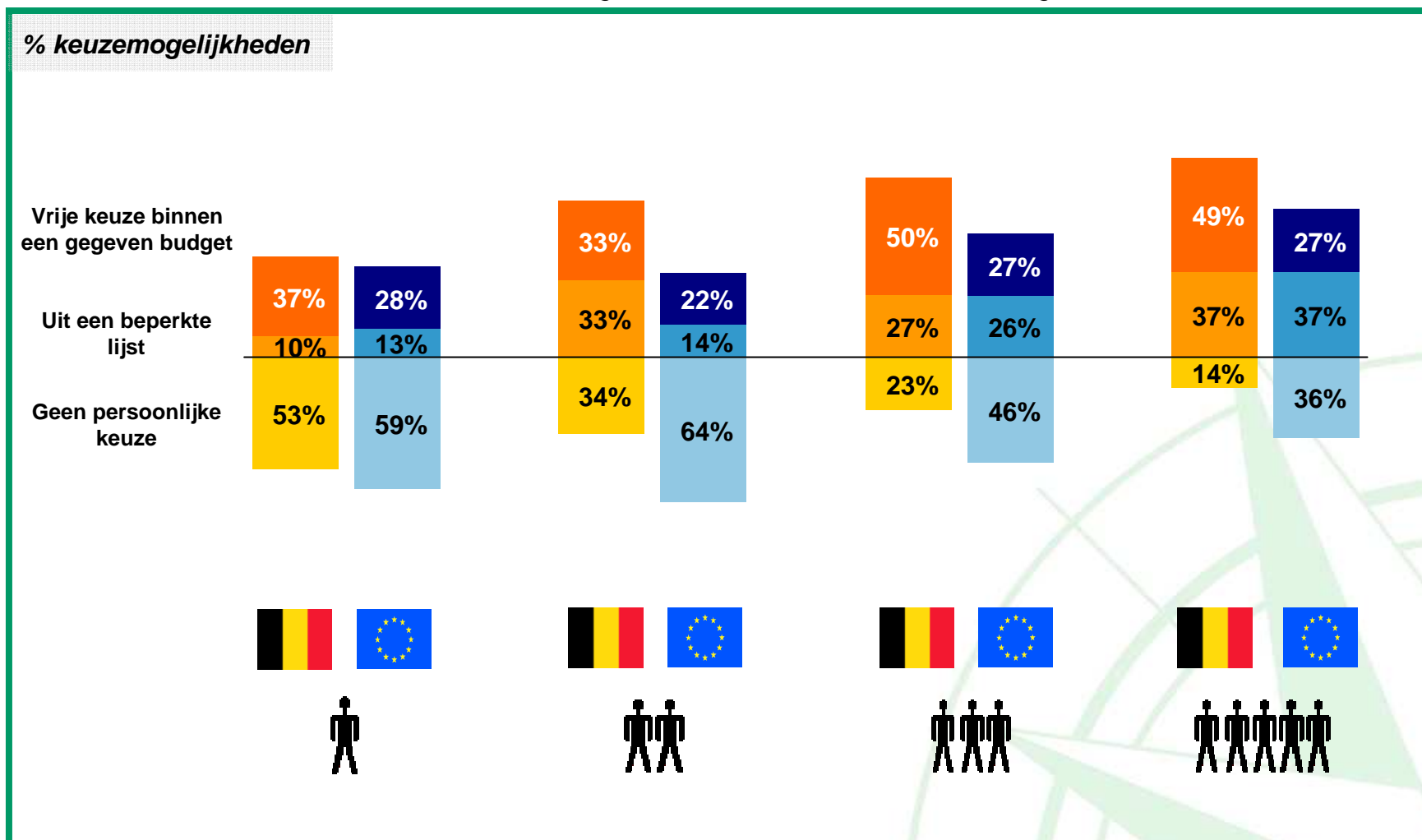
Vandaag – Interesse voor additionele diensten

Zou uw bedrijf geïnteresseerd zijn in het gebruik van volgende diensten ?

	人	人人	人人人	人人人人
CO2-uitstoot rapportage	53% ⁽¹⁾	56% ⁽¹⁾	79% ⁽¹⁾	97% ⁽¹⁾
Tankkaart rapportage	37% ⁽²⁾	50% ⁽³⁾	74% ⁽³⁾	84% ⁽³⁾
Indicatoren over het rijgedrag van de bestuurders	30% ⁽³⁾	51% ⁽²⁾	66%	63%
Ongevallenrapportage	30%	47%	77% ⁽²⁾	87% ⁽²⁾
Transmissie van boordgegevens, zoals kilometerstand	27%	41%	65%	71%

Vandaag – Keuzevrijheid wagen door bestuurders

Wat betreft de keuze van de wagen door de bestuurders, hebben het grootste deel van hen de keuze ...?



Basis: bedrijven met bedrijfsvoertuigen = 100%

CVO Barometer 2010 - 020610



2 juni 2010

Europese CVO Barometer 2010

Wettelijke vermeldingen

© Toegelaten gebruik mits verplichte bronvermelding:
Corporate Vehicle Observatory

In samenwerking met





2 juni 2010

Europese CVO Barometer 2010

Bijlagen

Wettelijke vermeldingen

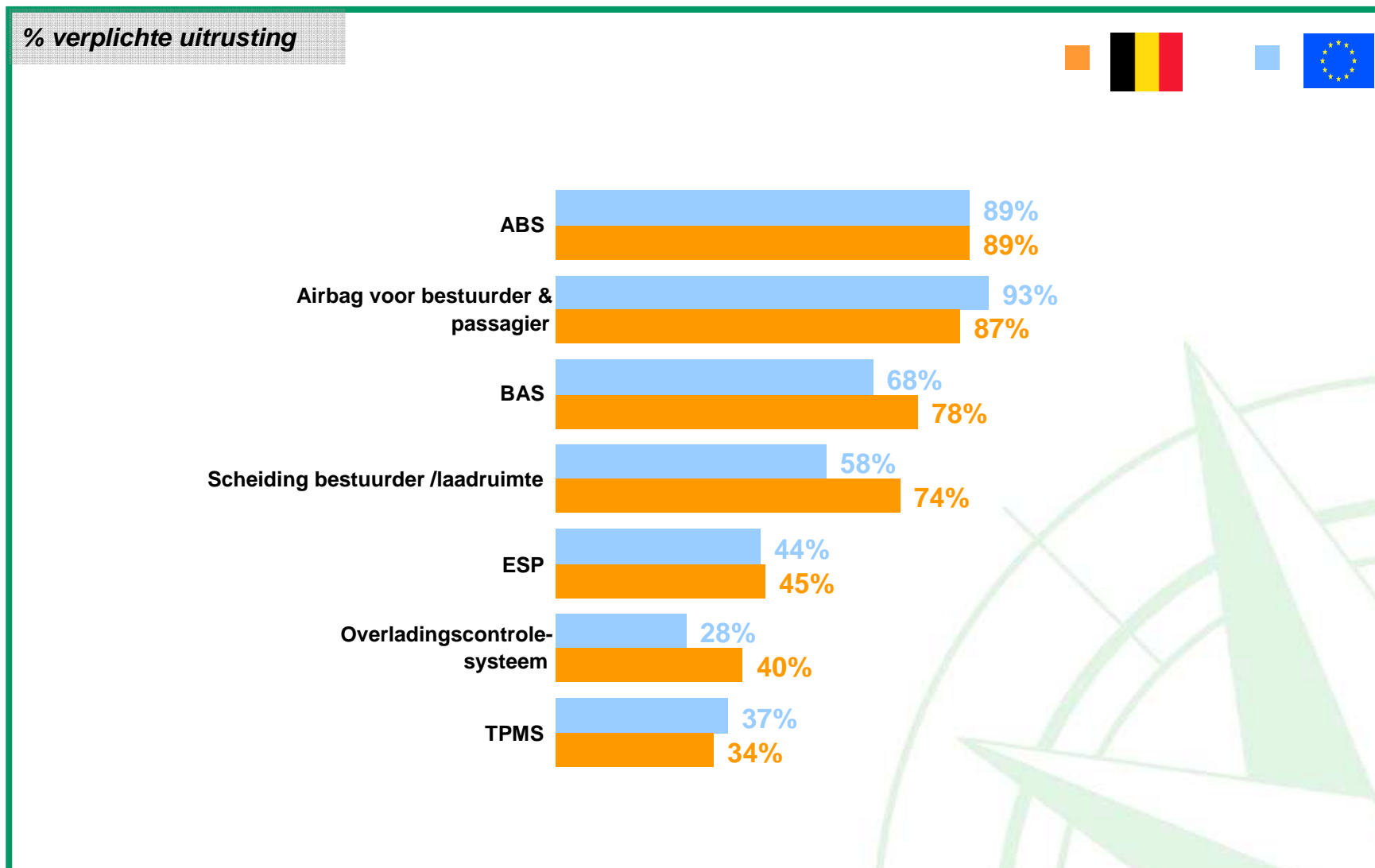
© Toegelaten gebruik mits verplichte bronvermelding:
Corporate Vehicle Observatory

In samenwerking met







Vandaag – Verplichte uitrusting voor lichte bedrijfsvoertuigen

Welke uitrusting beschouwt u als verplicht voor een licht bedrijfsvoertuig ?



Vandaag – Verplichte uitrusting voor lichte bedrijfsvoertuigen

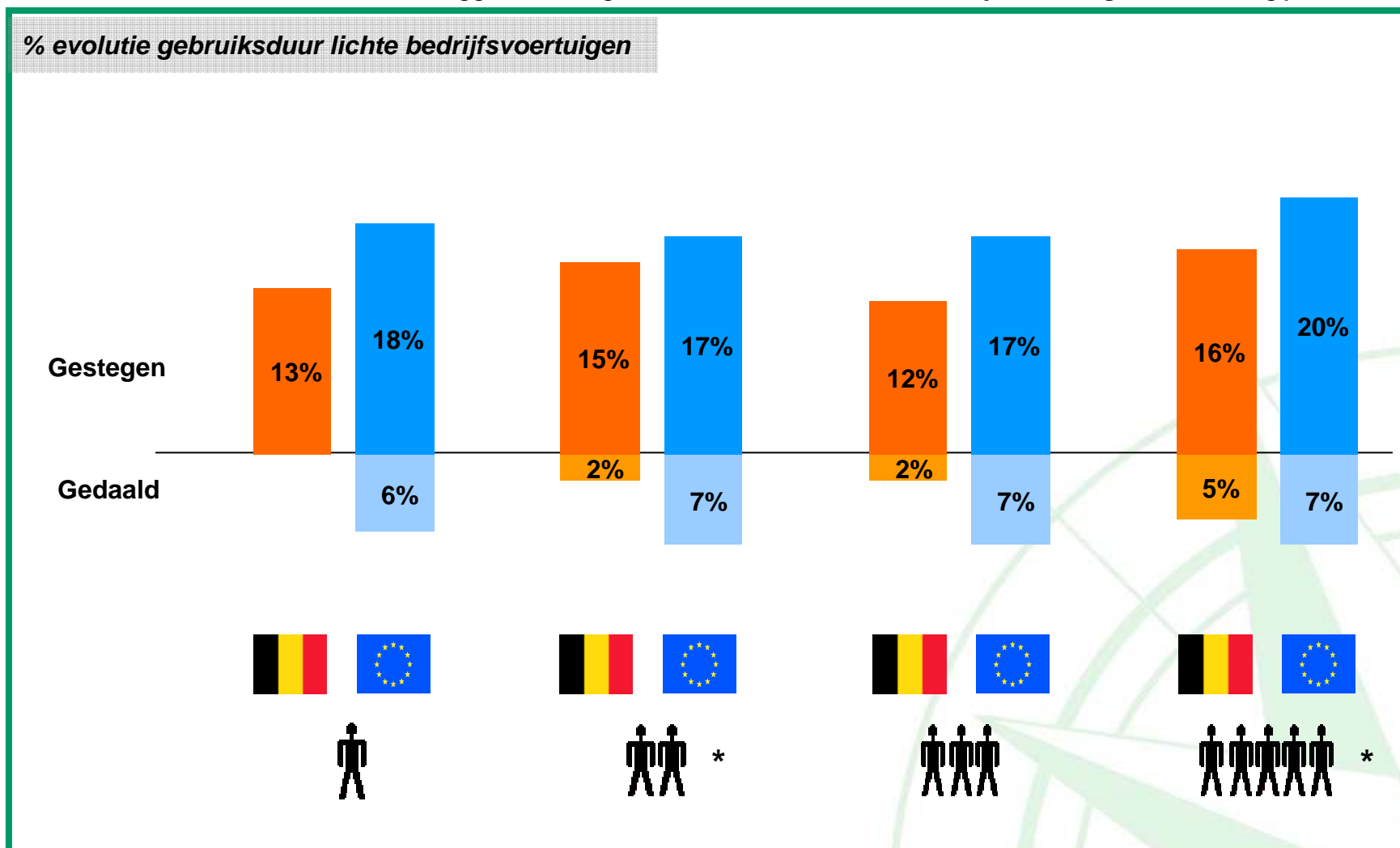
Welke uitrusting beschouwt u als verplicht voor een licht bedrijfsvoertuig ?

				
ABS	89% ⁽¹⁾	90% ⁽¹⁾	87% ⁽²⁾	94% ⁽¹⁾
Airbag voor bestuurder en passagier	87% ⁽²⁾	86% ⁽²⁾	91% ⁽¹⁾	92% ⁽²⁾
BAS	79% ⁽³⁾	62%	77% ⁽³⁾	66%
Scheiding bestuurder/laadruimte	74%	72% ⁽³⁾	76%	77% ⁽³⁾
ESP	45%	47%	42%	33%
Overladingscontrolesysteem	40%	29%	34%	18%
TPMS	35%	18%	33%	22%

Basis: bedrijven met lichte bedrijfsvoertuigen/ exclusief tweedehandswagens

Vandaag – Evolutie gemiddelde gebruiksduur van het wagenpark sinds 2009

Zou u zeggen dat de gebruiksduur van uw *lichte bedrijfsvoertuigen* sinds vorig jaar is ?



Basis: bedrijven met lichte bedrijfsvoertuigen/ exclusief tweedehandswagens
CVO Barometer 2010 - 020610

* Zeer kleine basis

Vandaag – Grootste belemmeringen hybride/elektrische voertuigen

Welke punten in de lijst ziet u als belemmeringen om een dergelijke wagen te nemen?

% belemmering

LPG of aardgas



1. Beperkt netwerk	43%	62%
2. Beperkt # modellen	25%	41%
3. Te hoge kosten	24%	35%
4. Beperkte autonomie	23%	37%
5. Twijfels rond veiligheid	23%	25%

Elektrisch



1. Beperkt netwerk	55%	64%
2. Beperkte autonomie	52%	62%
3. Beperkt # modellen	41%	51%
4. Te hoge kosten	39%	49%
5. Technische twijfels	26%	29%

Basis: bedrijven met meer dan 10 werknemers, met bedrijfswagens, die geen milieuvriendelijke wagens zullen gebruiken de komende 3 jaar